



BIENVENIDOS



Indicaciones Generales



Instrucciones para la traducción simultánea. Código **IPAF2024**

1. Descargue la Aplicación
Descargue la aplicación gratuita **Congress Rental Network** desde Apple App Store o Google Play Store.

2. Conecte sus auriculares
Conecte sus auriculares a su teléfono.

3. Ingrese el token del evento
Ingrese el token de evento **'IPAF2024'** y haga clic en **CONECTAR**.

4. Elija su idioma
Elija el idioma requerido de la lista.

5. Escuche la interpretación
¡Disfrute!

Download on the **App Store**
Available on the **Google Play**

Wifi: AC_HighSpeed



Nuestro Equipo



Peter Douglas

CEO & Managing Director



Romina Vanzi

Head of Regional Development & MCWPS



Brian Parker

Head of Safety & Technical



Ainara Greño

Spain Regional Manager



Ana Oñate

IPAF Project Coordinator

Nuestro Equipo



Angel Ibañez

Global Representative for MCWP and related products



Juan A. Gómez Soria

Spain Auditor



Marta Lucani

Italy Member Support



Antonio Barbosa

Brazil & Portugal Country Manager



Matteo Malacarne

Regional Development Digital Marketing Executive

13 & 14 March, 2024 – Copenhagen, Denmark



[Home](#)

[Booking Information](#)

[Event Programme](#)

[Awards](#)

[Sponsors](#)

[Contacts](#)

[Book Now](#) →

13 & 14 MARCH, 2024

The essential access industry event

Scandic Copenhagen Hotel, Vester Søgade 6, DK 1601, Copenhagen V, Denmark

[Register Your Place](#) ✓

[View the Awards Shortlist](#) ↻

Kahoot!

Gracias por vuestros patrocinios



IPAF - Actualización de los progresos

PETER DOUGLAS
DIRECTOR GENERAL Y CONSEJERO DELEGADO

AGENDA



Actualización mundial sobre IPAF



Estadísticas de España



Iniciativas de IPAF en 2024 y más adelante



Resumen

Personas formadas en 2023

En todo el mundo, más de 200 000 personas han recibido formación en cursos IPAF por primera vez en un año natural.

215,566





Afiliación en todo el mundo

La afiliación a IPAF alcanzó un nuevo máximo en 2023, con un crecimiento neto de 59 afiliados, acabando el año con

1697
Afiliados

Centros de formación en todo el mundo

58 nuevos centros de formación en el año, con lo que IPAF cuenta ahora en todo el mundo con un total de...

641



Progresos de la aplicación ePAL durante 2023

Tras su lanzamiento a mediados de 2021, la aplicación ePAL ya se ha descargado

505,921



Andy Access Pósters y Tool Box Talks (charlas de seguridad)

En el año 2023, nuestros pósters Andy Access y nuestras charlas Toolbox se descargaron un total de...

28,128



EINEN STROMSCHLAG BRAUCHST DU DIE KABEL

Eventos IPAF 2023

En 2023 celebramos muchos eventos presenciales: la cumbre de IPAF llegó a Alemania por primera vez, con entradas agotadas en Berlín, y fue una de las cumbres de mayor éxito que hemos celebrado.

478 delegados

148 Empresas

28 países

150 candidaturas



Éxito de la región - 2022 vs 2023



EUROPA

2022 vs 2023

Aumento del 3% de los miembros

Aumento del 3% en los Centros de Formación

Aumento del 9% en el número de carnés PAL



ASIA

2022 vs 2023

Aumento del 4% de los miembros

Aumento del 11% en los Centros de Formación

Aumento del 42% en el número de carnés PAL



AMÉRICAS

2022 vs 2023

Aumento del 10% de los miembros

Aumento del 4% en los Centros de Formación

Aumento del 51% en el número de carnés PAL

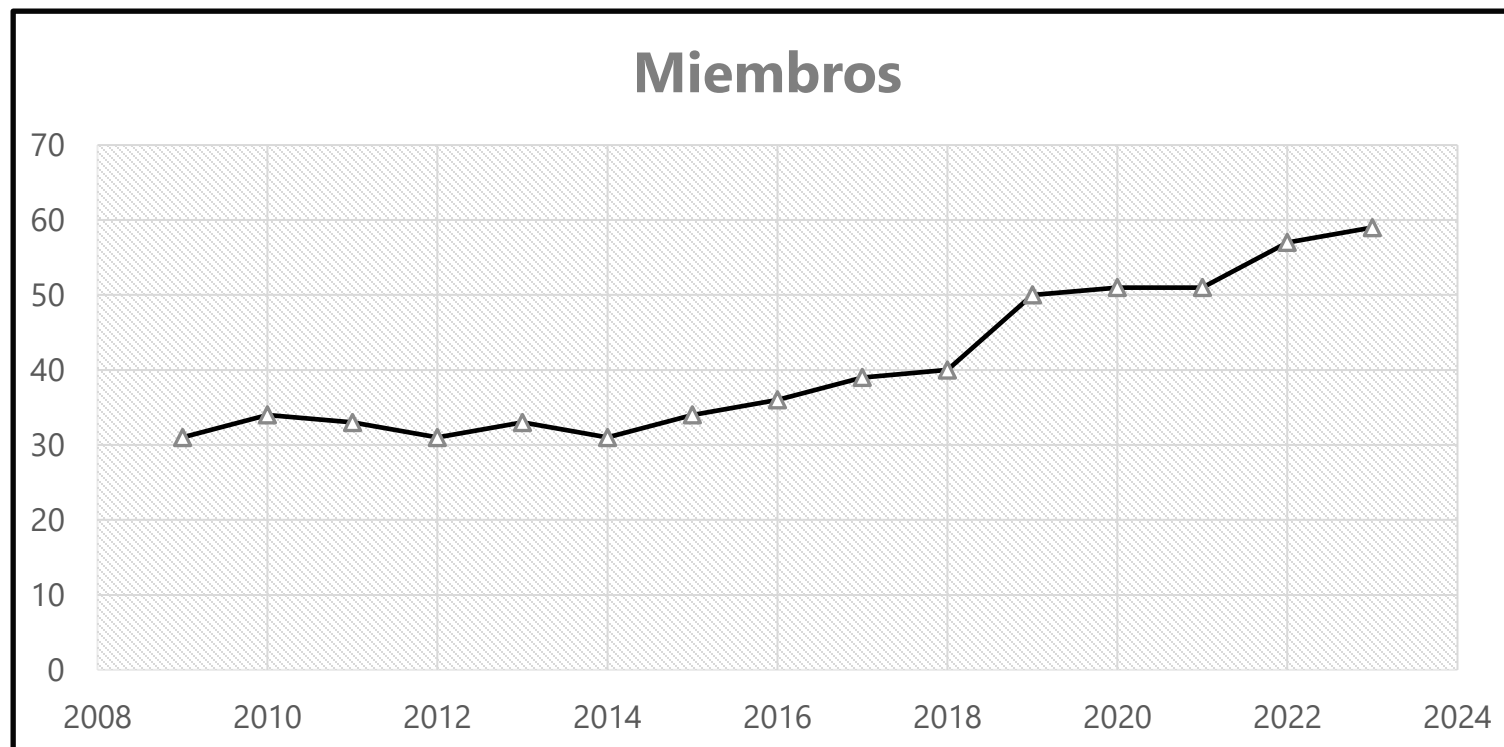
Información sobre España



Afiliación a lo largo de los años

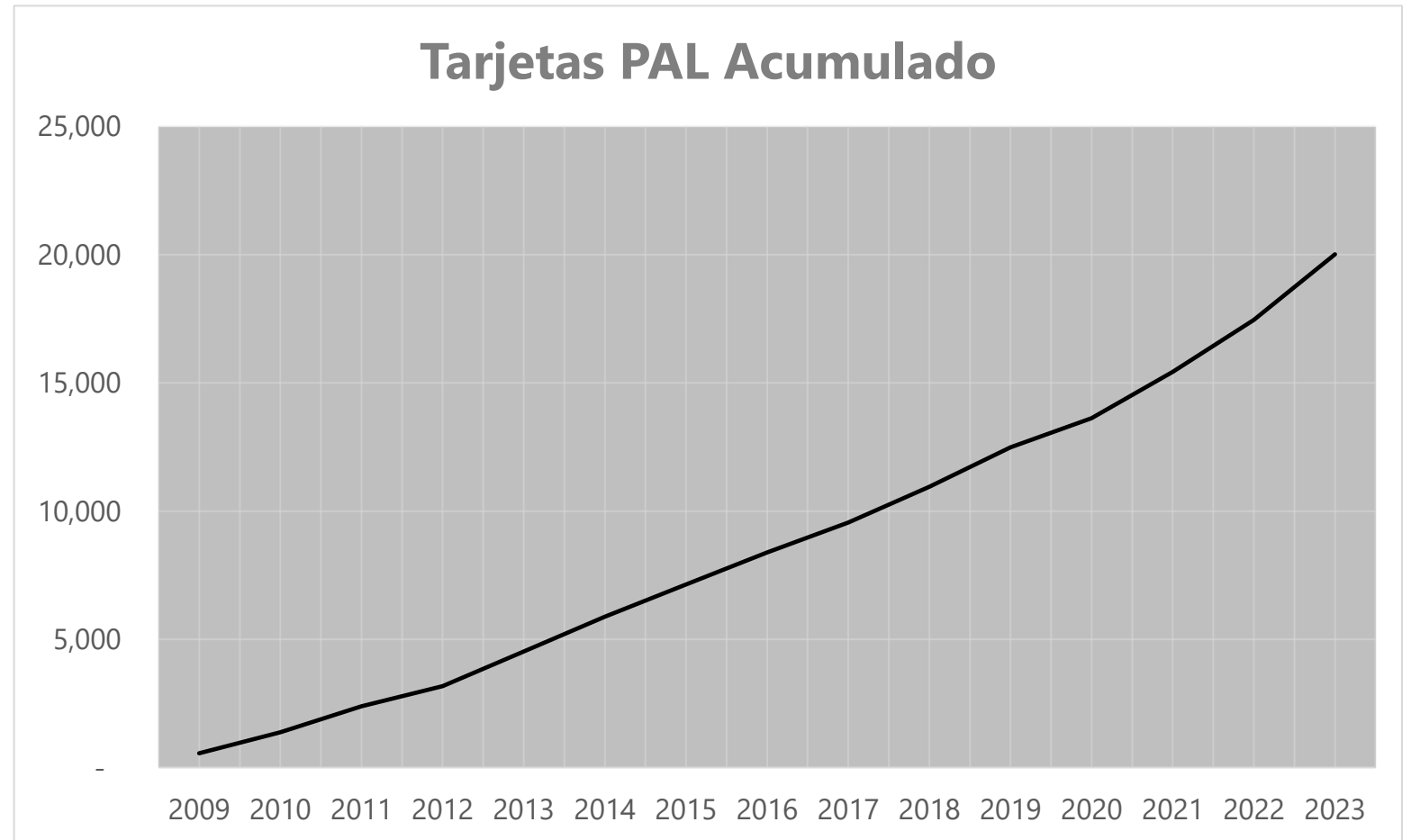
Miembros - 59

**Primer miembro - GAM -
1998**

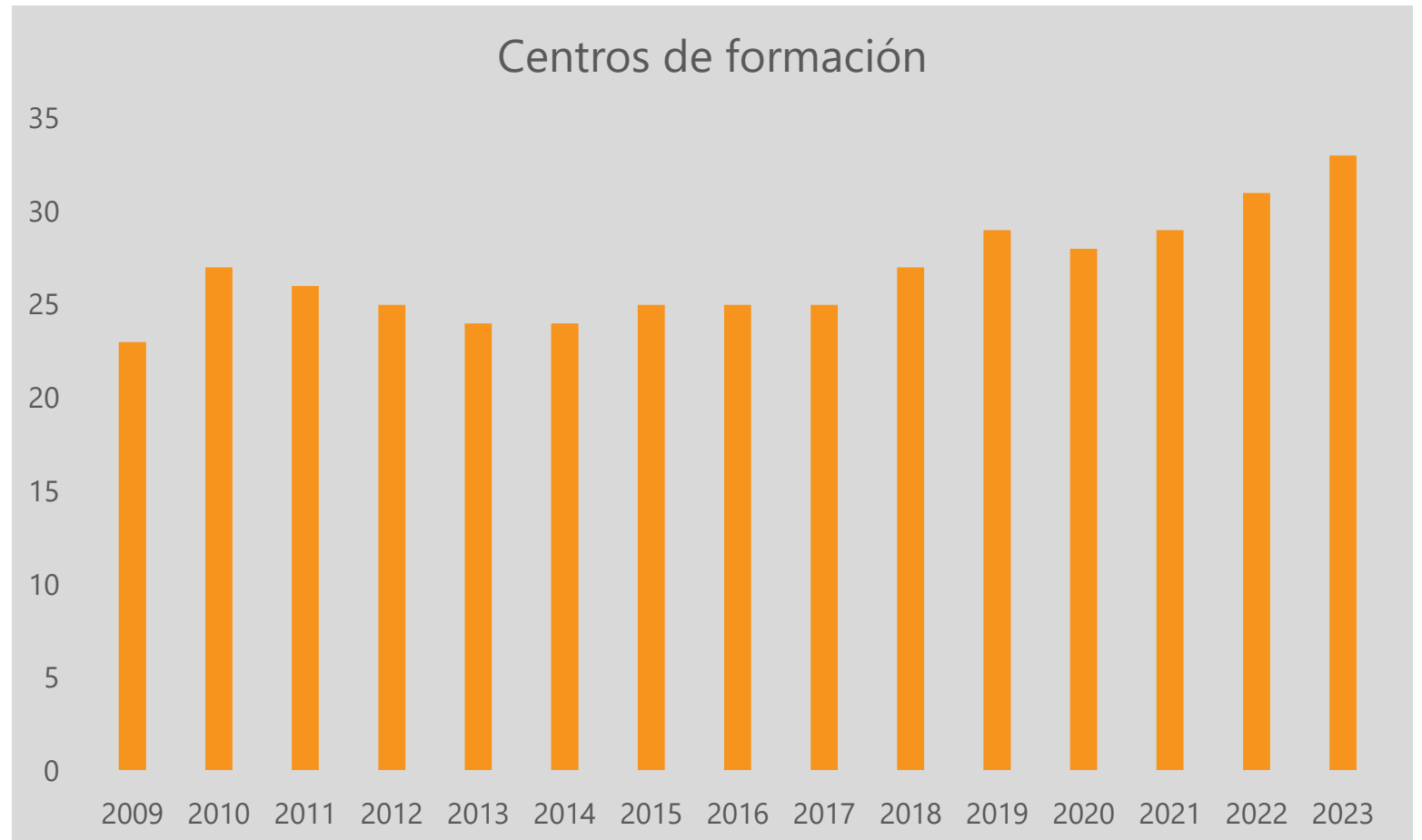


Formación a lo largo de los años

- **Primer carné PAL expedido en España - 2001**
- **2561 personas formadas en 2023 (25% de crecimiento)**
- **20 nuevos instructores formados en 2023**



Centros de formación en España - 33



IPAF focus para 2024



Áreas de interés



Curso de formación para nuevos operadores



Digitalización General

- Centro de mensajería, preinscripción de candidatos en los cursos
- Pruebas prácticas y teóricas, curso digital y registros de candidatos



Mejora del servicio de atención al cliente a los afiliados

- Nuevo sistema CRM
- Horario de asistencia ampliado



Desarrollo de la aplicación ePAL

- Control de acceso mediante la aplicación ePAL

Gracias

Gracias por vuestros patrocinios







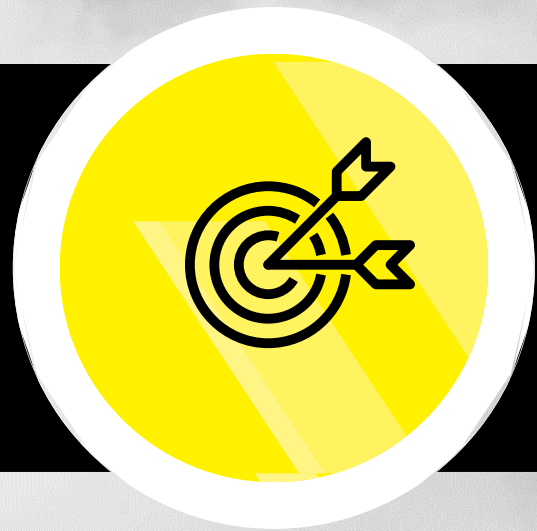


Utilizar los datos para una industria más segura

Brian Parker
Responsable de seguridad y técnica, IPAF

Presidente de:
BSI MHE12/8

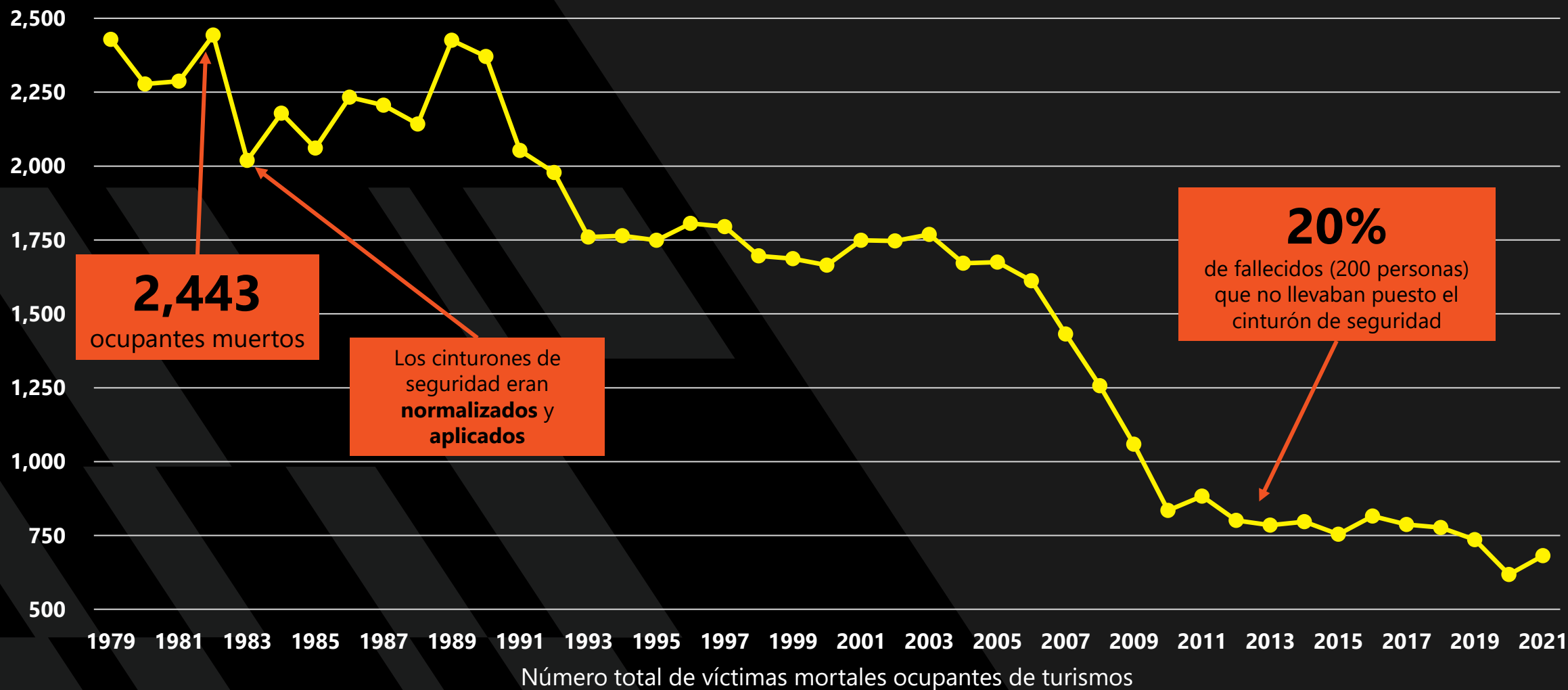
Miembro de:
ISO TC214
ISO TC214/WG1
ISO TC110/SC2 JWG14
CEN TC98
CEN TC98/WG1
BSI MHE12/01



LA MISIÓN DE IPAF

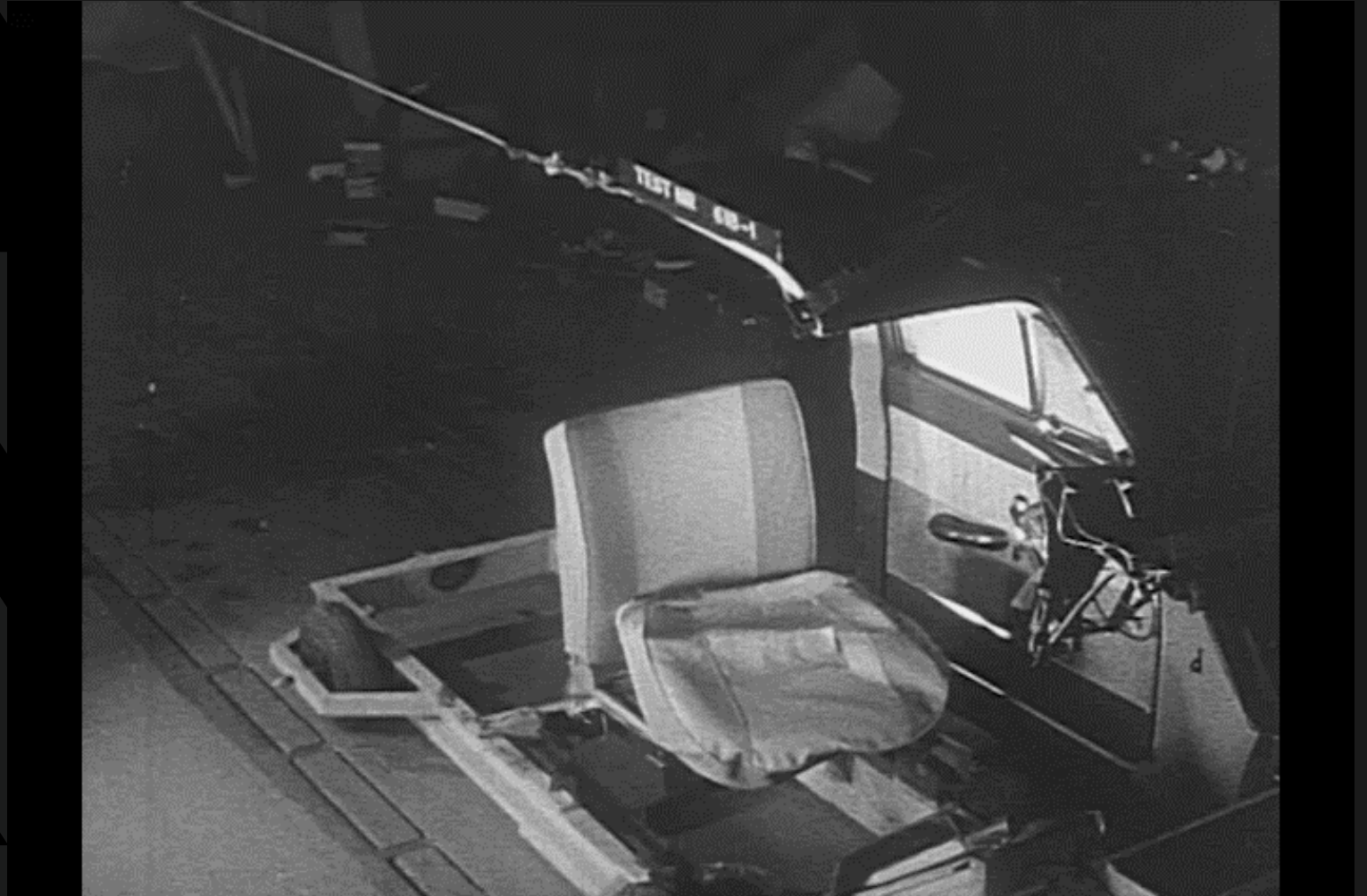
Promover y facilitar el uso seguro y eficaz de las plataformas aéreas en todo el mundo.

Introducción del cinturón de seguridad en el Reino Unido



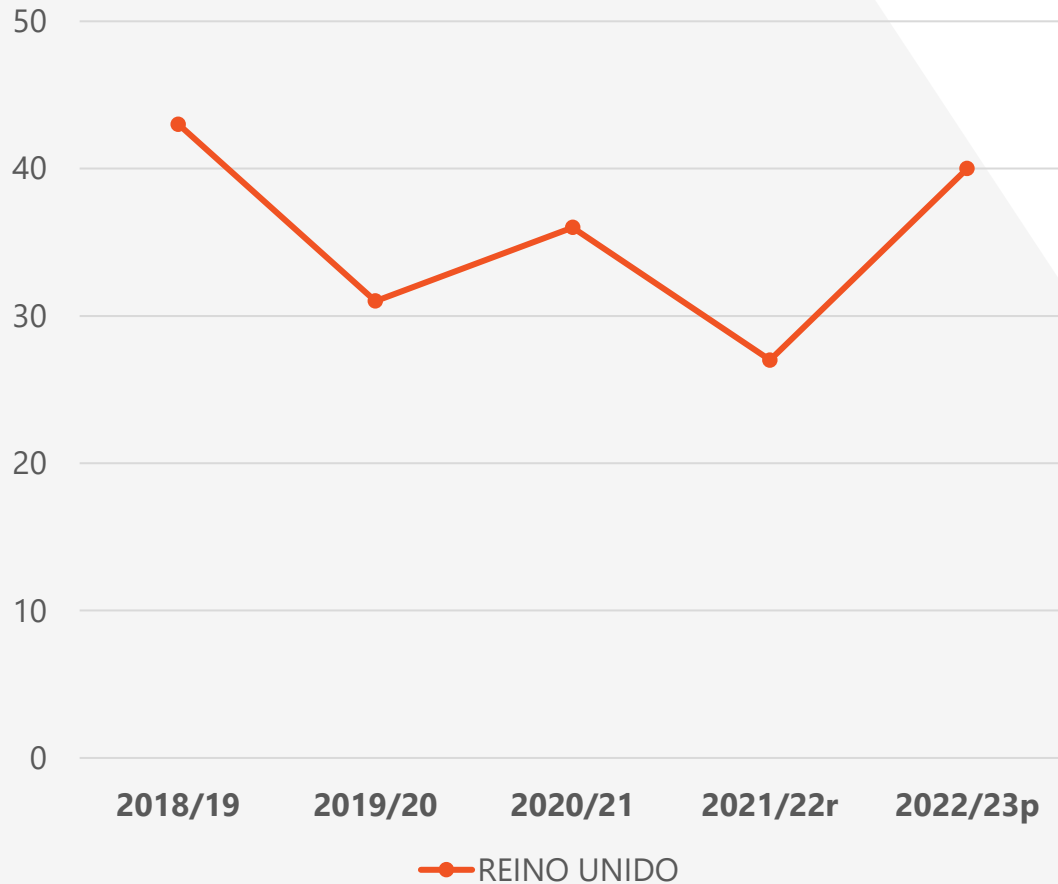
Datos de las tablas de colisiones, vehículos y víctimas en carretera de Gov.uk para Gran Bretaña (RAS0101: Colisiones, víctimas y vehículos implicados por tipo de usuario de la carretera desde 1926).

1959: Volvo diseña el primer cinturón de tres puntos

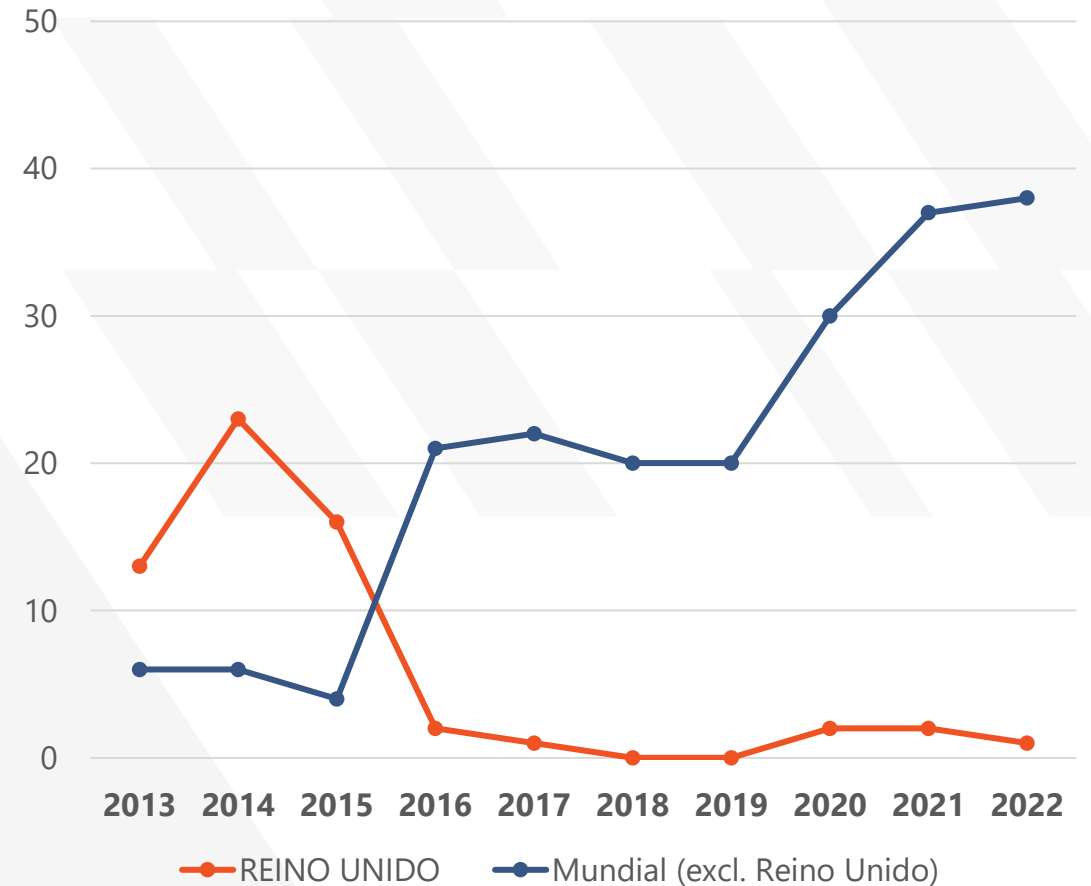


Caídas de altura

Datos de accidentes del HSE del Reino Unido
Caídas de altura



Datos de accidentes de IPAF
Caídas desde la plataforma



Los incidentes conducen a la acción

el peligro es no conocerlos

Cinturón de seguridad de tres puntos de Volvo



Recomendaciones de IPAF para arneses en PEMPs de brazo

IPAF.org www.ipaf.org

Klik Klak!

Draag een volledig lichaamsharnas met een kort aanlijnkoord in giekhoogwerkers.



ST-656-0718-1-nl

IPAF.org www.ipaf.org

Clip On!

Wear a full body harness with a short lanyard in boom type platforms.



ST-632-0322-2-en-GB

puntos de amarre inteligentes para arneses





Datos de accidentes de IPAF

www.ipaf.org/accident

Datos mundiales de accidentes: Todos los tipos de incidentes (2023)

955

Total de informes

hasta un 18,2

40

Países

un 17,6% más

1078

**Personas
implicadas**

un 21,9% más

107

**Víctimas
mortales**

un 6,1% menos

2023 Accidentes mortales en el mundo

- 26** Caídas desde la plataforma
- 20-** Electrocuciiones
- 19** Vuelcos
- 12** Atrapamiento
- 7** Atropello por vehículo o máquina

Datos globales de siniestralidad: España 2012 - 2023

56

Total de informes

1

Países

61

**Personas
implicadas**

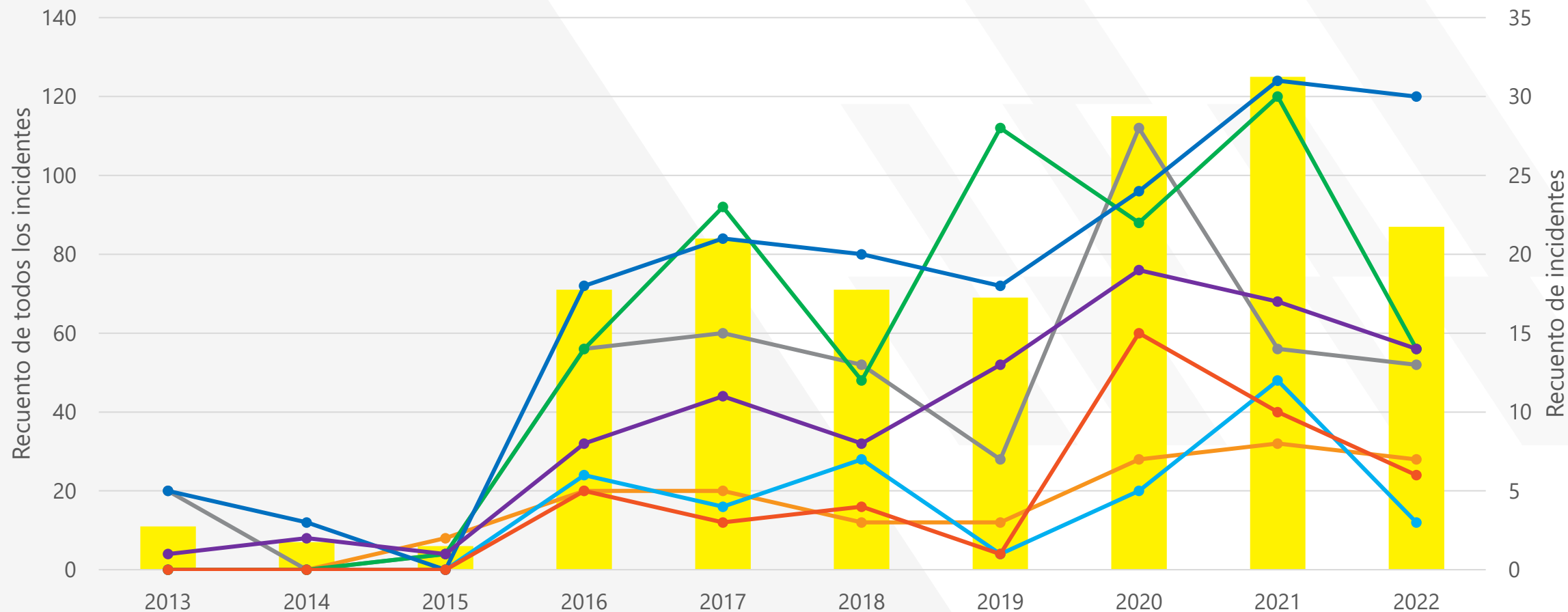
15

Víctimas mortales

- 4 fallo Mecánico
- 3 Caídas desde la plataforma
- 3 Atrapamiento
- 3 Vuelcos /Atropello por caída de objeto
- 1 Caída desde altura (no plataforma)
- 1 Electrocción

Datos: 01/01/2012 a 31/12/2023

tendencia en 10 años (2013-2022) para los 7 accidentes mortales mas frecuentes en todo el mundo



Todos los incidentes mortales

Contacto: Atropellado por vehículo o máquina

Máquina: PEMP inoperable mecánica / técnicamente

Contacto: Atrapamiento

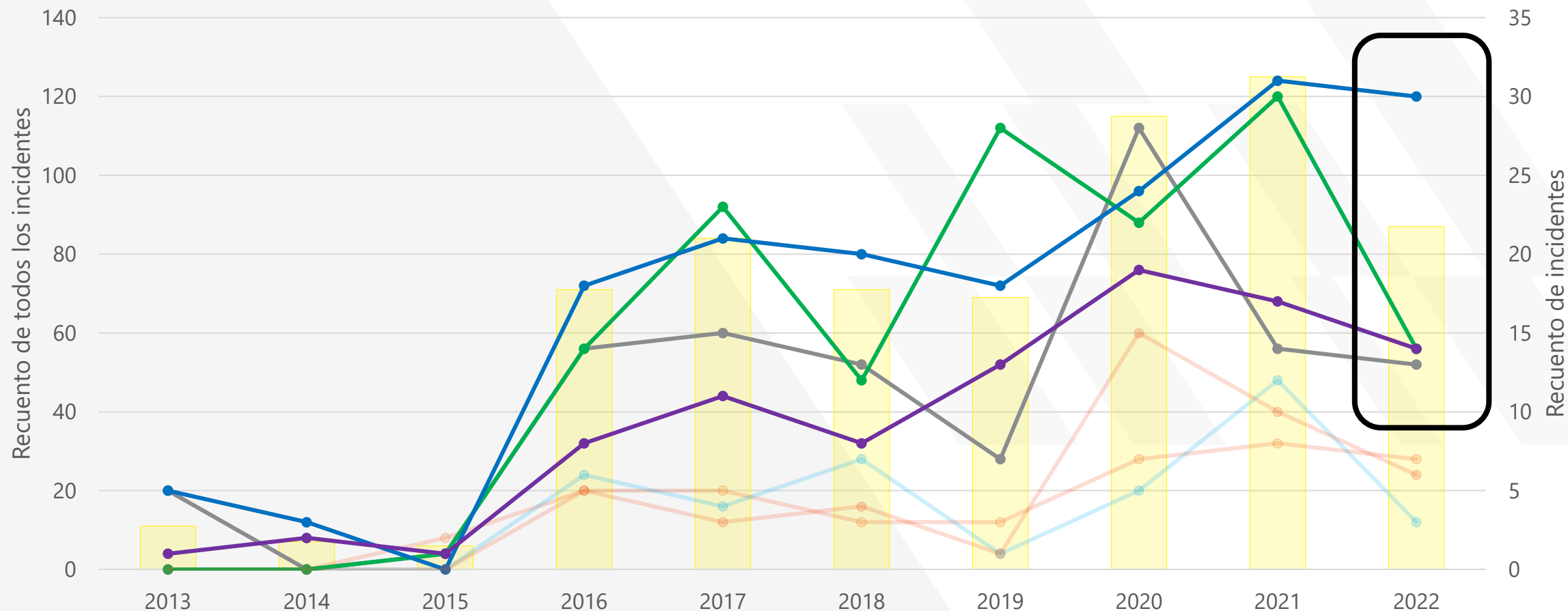
Eléctrico: electrocución

Estabilidad: Volcar

Contacto: Golpeado por la caída de un objeto

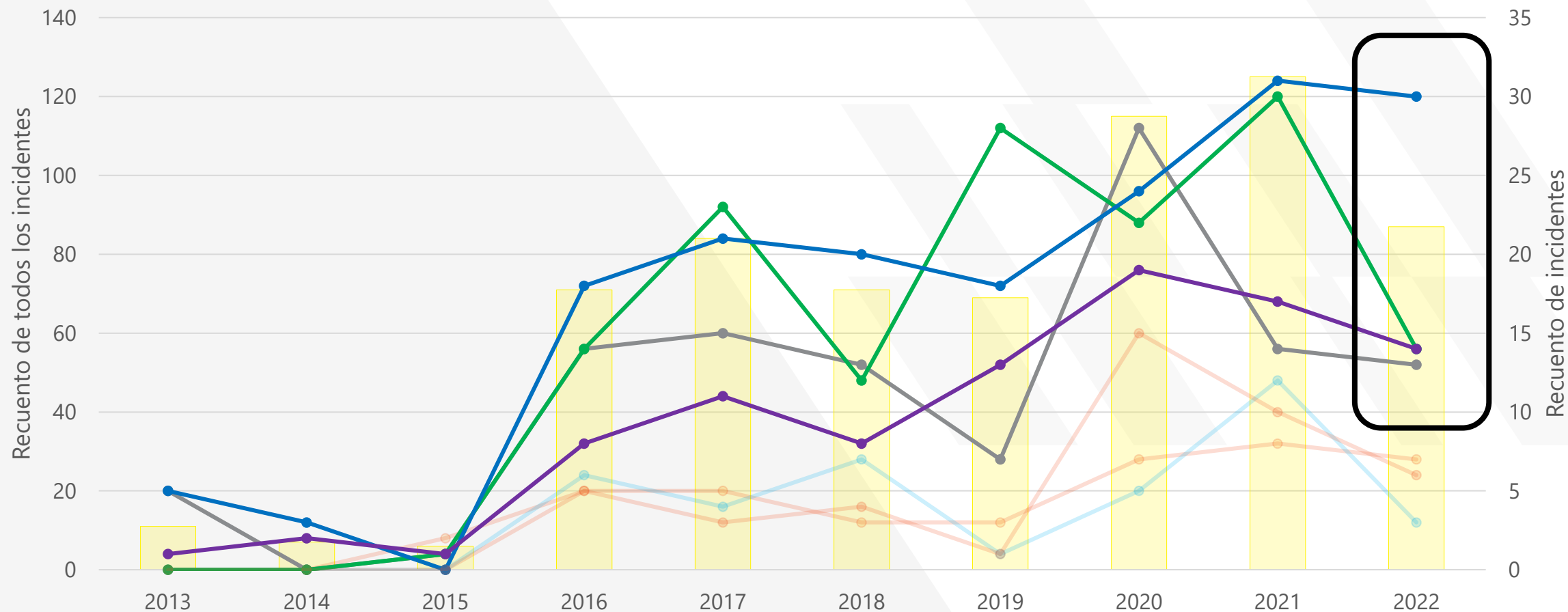
Caídas: Caída desde plataforma

tendencia en 10 años (2013-2022) para los 7 accidentes mortales mas frecuentes en todo el mundo



- Todos los incidentes mortales
- Contacto: Atrapamiento
- Contacto: Golpeado por la caída de un objeto
- Contacto: Atropellado por vehículo o máquina
- Eléctrico: electrocución
- Caídas: Caída desde plataforma
- Máquina: PEMP inoperable mecánica / técnicamente
- Estabilidad: Volcar

tendencia en 10 años (2013-2022) para los 7 accidentes mortales mas frecuentes en todo el mundo



Todos los incidentes mortales

Contacto: Atropellado por vehículo o máquina

Máquina: PEMP inoperable mecánica / técnicamente

Contacto: Atrapamiento

Eléctrico: electrocución

Estabilidad: Vuelco

Contacto: Golpeado por la caída de un objeto

Caídas: Caída desde plataforma



Notificación de accidentes

www.ipafaccidentreporting.org



¿Por qué son tan importantes los datos sobre accidentes que recopilamos?

¿Cómo podemos hacer que el sector sea más seguro si no sabemos qué va mal?

Cuantos más datos recopilemos podemos mejorar colectivamente la seguridad en el sector de las plataformas aéreas.



Fatal loading incident

A man died in an incident loading a scissor lift in Stoke-on-Trent, UK, in Late August



Fatal loading incident

We sadly start the work with news of a tragic equipment ;loading incident in I-45 in North Harris County, Houston, Texas



Double truck mount fatality

Two men have died after a structural failure occurred on a truck mounted lift in Milan, Italy



Fatal crush incident

A man has died in a crush incident while using a boom lift at a shopping centre in Melbourne, Australia



Boom lift fatality

A man died last month on a construction site in Phoenix, Arizona after he was thrown out of the platform of a boom lift when it was struck by a passing truck



Fatality at new stadium

A man died in Liverpool, UK, yesterday, while using an aerial work platform at the new Everton stadium



Fatal entrapment incident in Pamplona

A man has died following an entrapment/crushing incident while using a work platform at a car dealership in a suburb of Pamplona



**Convertir los datos en
acción para el usuario**

Panel del portal de notificación de accidentes de IPAF

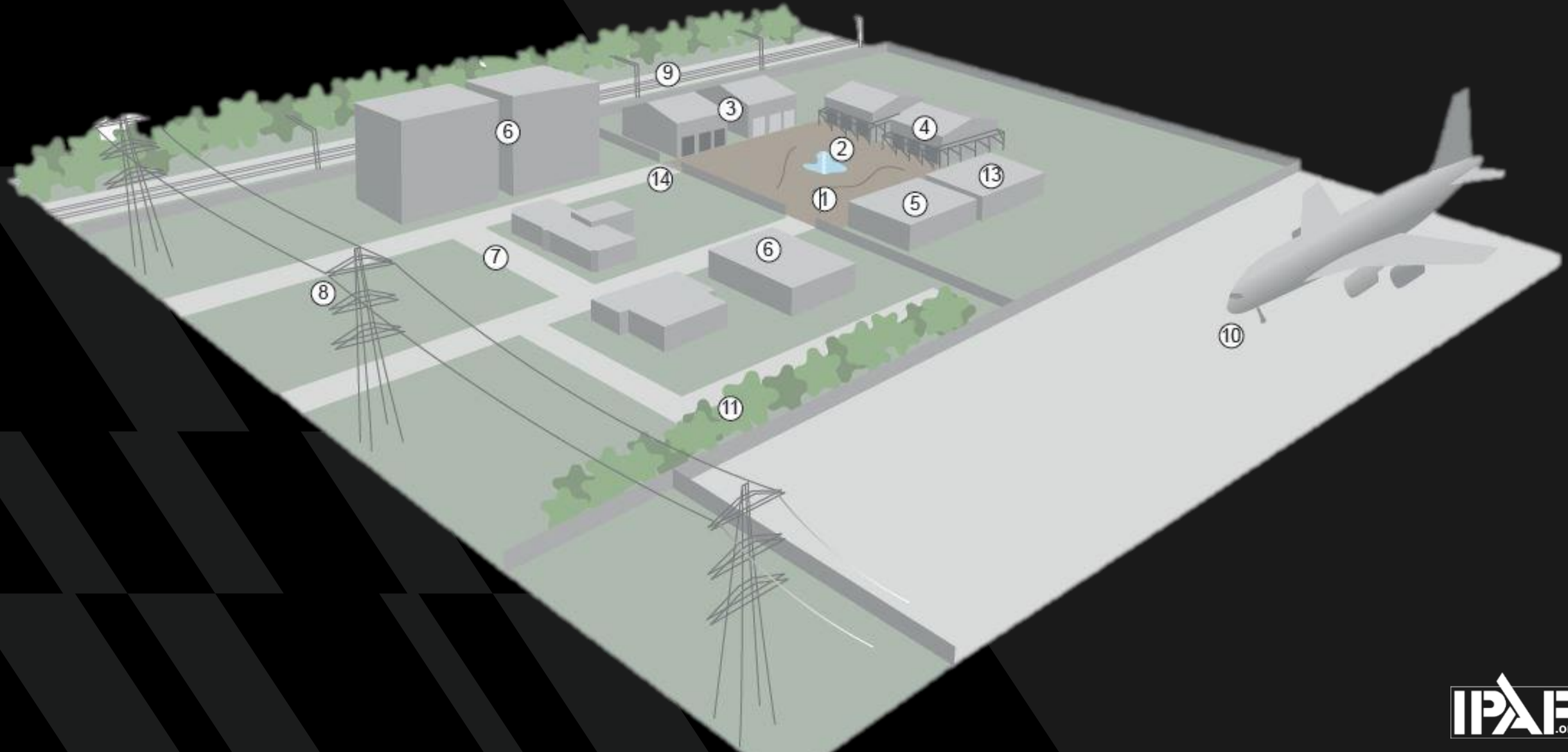
Seis filtros configurables

- Resultado
- Clasificación
- Configuración de la máquina
- Ubicación
- Lesiones
- Parte del cuerpo lesionada

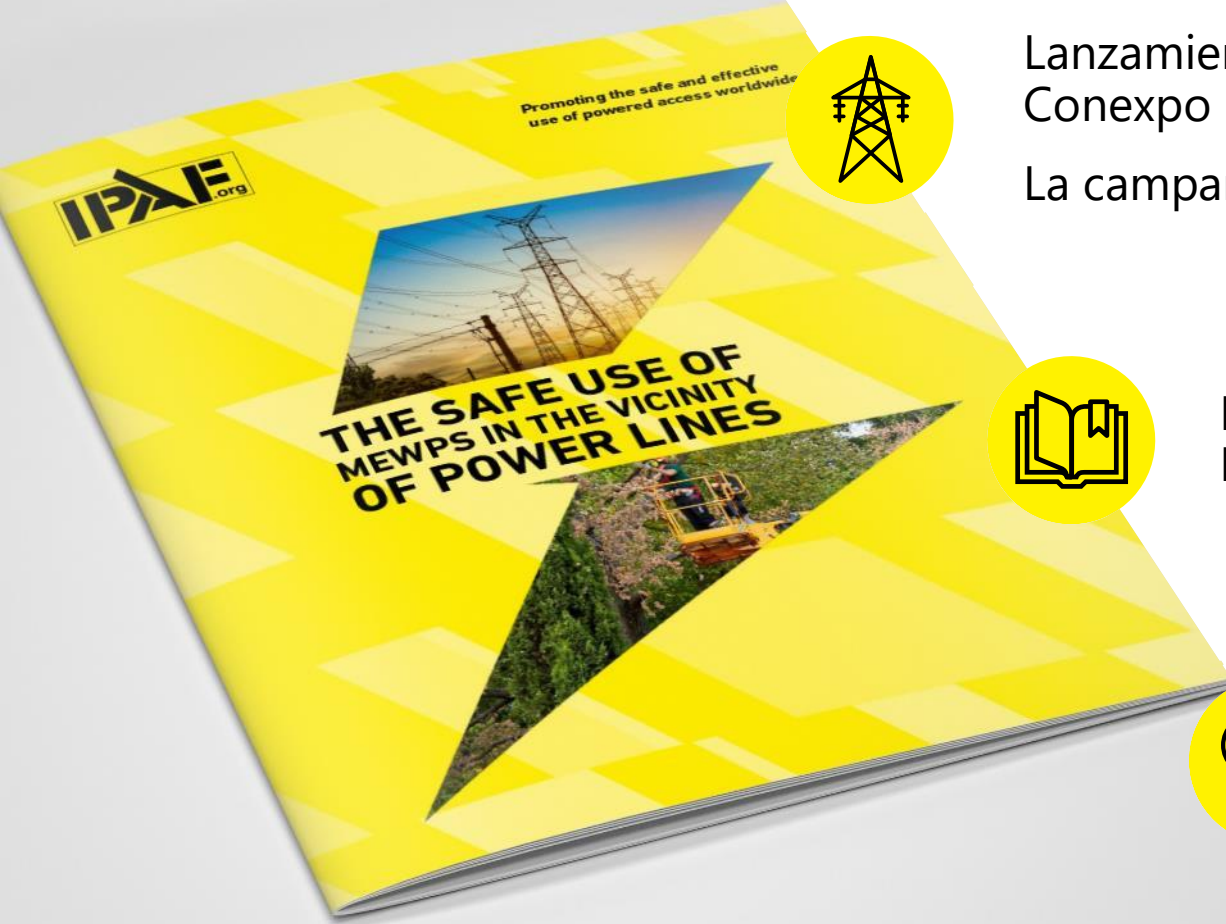


Ejemplo de informes de EE.UU. frente a todos los informes de IPAF

Aportar realismo a los cursos de formación



Campaña mundial de seguridad 2023



Lanzamiento de la campaña de seguridad 2023 - Alta tensión en Conexpo 2023

La campaña se presenta en actos de IPAF en todo el mundo




El documento 'Safe use of MEWPs in the Vicinity of Power Lines' está disponible en diez idiomas.



Seguimiento de la campaña (a corto, medio y largo plazo)

Nuevos recursos para la campaña

www.ipaf.org/safe



HIGH VOLTAGE!


ELECTRICITY CAN KILL - STAY ALERT, STAY ALIVE


Power lines can kill and are a danger when working at height using mobile elevating work platforms (MEWPs).

IPAF's High Voltage! safety campaign identifies the hazards and risks associated with working near power lines and explains how to work safely to avoid the risks.


Powered access incidents involving electrocutions and electric shocks associated with power lines have notably increased since 2015.*

** According to data collected via IPAF's global accident portal. The accident portal is a global facility where incidents and accidents can be reported anonymously. Data is analyzed annually for trends and used to inform training course content, improve existing guidance and identify messages of global safety campaigns. More info at: www.ipaf.org/accident*



www.ipaf.org/safe



AVOIDING CONTACT WITH POWER LINES TOOLBOX TALK

WHAT IS THE RISK?
If a MEWP (Mobile Elevating Work Platform) or platform occupant contacts energized power lines it can cause electrocution, electric shock, fire, or an explosion. The same effects can occur without contacting a power line by arcing or flashover of electrical energy to a conductor.

IPAF ACCIDENT DATA
MEWP accident data informs us that electrocutions and electric shocks are a common cause of death and serious injury. Working in the vicinity of power lines is a high-risk activity and must be planned and carried out safely.

ELECTROCUTIONS CAN OCCUR AS A RESULT OF:

- Lack of planning and failure to identify power lines in your work area.
- The MEWP or its occupants inadvertently contacting power lines or entering an exclusion zone. An exclusion zone is the prescribed safety envelope area around live electrical power lines. Exclusion zone distances are specified by the Energy Supply Authority (ESA).
- Incorrect identification of power lines that are mistaken for telecommunication lines.
- Power lines that are hidden by vegetation or trees.
- Lack of awareness of the proximity of power lines.
- Complacency of the supervisor and MEWP operator assuming nothing will go wrong.
- Inadvertently operating the MEWP controls in the wrong direction or using the controls erratically.

HOW CAN ELECTROCUTIONS BE PREVENTED?

- At the planning stage, the ESA should be contacted to inform them of your work location and what you intend to do. Work must not proceed until you have their authorization.
- Ensure there is a site risk assessment, and a specific rescue plan in place and that the task is appropriately supervised. The risk assessment and the safe work

WHO NEEDS TO KNOW?
This Toolbox Talk applies to all individuals involved with a MEWP planning to work near overhead power lines, including:

- Managers, Supervisors, and operators.
- Users of MEWPs.
- Nominated ground rescue persons.
- Spotters.

procedures must be communicated and understood by everyone involved in the task.

- Ensure everyone is competent, anyone involved in the safe use of a MEWP must be trained and have received a machine specific familiarization.
- Check for warning signage attached to the pylons/pole.
- Treat all overhead lines and other electrical apparatus as live unless declared "isolated" and "safe" by the ESA.
- Use a spotter (also known as marshal or banksman) to supervise the movement of the MEWP.
- Always remain vigilant for the presence of power lines.

EMERGENCY MEASURES TO TAKE IF A MEWP OR PERSON CONTACTS A POWER LINE.


- Contact the emergency services and state: "This is an electrical emergency." Take no action until the ESA confirms conditions are safe.
- Occupants must remain calm and stay in the platform. If possible, break contact with the power line before reversing the last movement.
- The nominated ground rescue person must not touch any part of the MEWP as it could be live.
- The nominated ground rescue person must warn all others to **KEEP AWAY FROM THE MEWP**. Cordon off the area if possible.

STAY in the platform, do not touch the base of the MEWP.

CALL the emergency services.

WAIT for help to arrive.

IF YOUR MEWP IS IN CONTACT WITH A POWER LINE, FOLLOW THESE STEPS:



USEFUL REFERENCES

- ISO 18893 MEWP Safety Principles, Inspection, Maintenance and Operation
- IPAF Operators Safety Guide (available on the IPAF: go.ipaf.org/OSG)
- Statement of Best Practices for Workplace Risk Assessment and Aerial Work Platform Equipment Selection (available at www.ipaf.org/resources)
- Andy Access 'Keep clear of overhead cables' poster (available at www.ipaf.org/andyaccess)
- IPAF 'The Safe Use of MEWPs in the Vicinity of Power Lines' guidance (available at www.ipaf.org/resources)
- IPAF 'High Voltage' Safety Campaign (available at www.ipaf.org/safe)

TOOLBOX TALK A11 | TE-25-EN-US-V1.0-2023-03-02 www.ipaf.org



YOU DO NOT NEED TO TOUCH POWERLINES TO BE ELECTROCUTED

Pósters gratuitos Andy Access

www.ipaf.org/andyaccess



Charlas IPAF sobre cajas de herramientas

www.ipaf.org/toolboxtalks

DANGER
KEEP WELL CLEAR

OPERATE FROM THE PLATFORM OR STAND CLEAR TO AVOID INJURY

IPAF
THE WORLD AUTHORITY IN POWERED ACCESS
Download free posters at www.ipaf.org/andyaccess
Ref: A01548-190-119-1208

IPAF
Promote and enable the safe, effective use of powered access worldwide

THE PEDESTRIAN CONTROL OF MEWPS TOOLBOX TALK

WHAT IS 'THE PEDESTRIAN CONTROL OF MEWPS'?
The PEDESTRIAN CONTROL OF MEWPS (PCOM) is a procedure used with ground and platform controls to comply with global safety standards. It is used when the MEWP operator uses the platform controls from the ground by walking alongside or in close proximity to the MEWP. This includes those that have an aerial lift, or a radio remote, or a boom pivot at control on the chassis.

WHEN WOULD YOU USE THE PEDESTRIAN CONTROL?
Pedestrian controls are normally used where there is insufficient or restricted space above the platform to stand in and manoeuvre the machine safely. An example of this would be going through a low doorway. Over the years, the platform guardrails have been raised down or removed. Some tracked type MEWPs do not have a raised platform. Some type of equipment used by the PEWP operator, such as the type of equipment used by the PEWP operator, is described in the manufacturer's operator's manual.

WHAT ARE THE HAZARDS WHEN USING THE PEDESTRIAN CONTROL?
The MEWP chassis or tracks cutting over the operator's feet while engineering.
Insufficient length of control box lead.
Excessive speed or control by selecting the incorrect drive or steer direction.
Crushing the operator between the MEWP and an external structure e.g. a door frame.
Collision with bystanders.
Collapse or if bystanders steering to poor visibility.
Distraction by bystanders, driving off a curb or wheel leading to unloading the MEWP on a vehicle.

WHO NEEDS TO KNOW?
The Toolbox Talk applies to all those who interact with the safe use of a MEWP, including:
→ MEWP operators
→ Managers and Supervisors
→ Inspectors
→ Bystanders

RISK CONTROL METHODS
→ Carry out a pre-use risk assessment.
→ The operator should be trained and familiarised with the MEWP they are operating.
→ Ensure the direction of travel of the chassis and the control box and the platform match to ensure MEWP travel and stand will be in the anticipated direction when the drive controls are used.
→ Make sure your stand drive is fitted.
→ Warn the operator before you plan to use any drive or control from your planned route.
→ Do not get distracted, focus on what you are doing.
→ If you are a bystander, use a common sense to keep clear of the machine.
→ Avoid slippery surfaces.
→ Allow enough space when stepping the MEWP.

CONSIDERATIONS FOR DRIVING THE MEWP USING THE PEDESTRIAN CONTROL:
→ Some MEWPs are fitted with machine detection sensors for the platform control box. This allows the operator to step it to an additional control or point at the chassis and will increase the stand-off distance. Always refer to the manufacturer's operator's manual for the MEWP and there is adequate space for the platform control box in your direction of travel.
→ When manoeuvring the MEWP, ensure the platform control box is not too close to the machine's chassis.
→ If you intend to travel in a low profile, if possible, stand behind the MEWP at a safe distance in the direction of travel, with the platform control box in your hands, ready to operate in the direction of travel to remove the risk.

USEFUL REFERENCES
→ IPAF Operator Training Course available on the IPAF App www.ipaf.org/ipafapp
→ IPAF Least Risk Road Guidance available at www.ipaf.org/least-risk-road-guidance
→ Manufacturer's literature - Manuals available via www.ipaf.org/manufacturers
→ Andy Access Poster www.ipaf.org/andyaccess

TOOLBOX TALK A01 | 15-09-18 | V14.0-1222-00-04

www.ipaf.org

Informe IPAF sobre seguridad mundial 2023

Análisis de las principales causas de lesiones graves y accidentes mortales ocurridos durante el uso de PEMP para trabajos temporales en altura.

Subraya la necesidad de recopilar más datos sobre los cuasi accidentes del sector a escala mundial para ayudar a evitar los tipos más comunes de accidentes graves en el futuro.



En resumen...



IPAF identifica las principales causas de accidentes con plataformas aéreas en todo el mundo.



Los datos de accidentes son confidenciales y anónimos, pero los fabricantes de equipos originales utilizan las tendencias para estudiar el diseño.



Consultar a los fabricantes de equipos originales y presionar a los gobiernos para que establezcan normas industriales sobre el diseño y el funcionamiento seguro de las PEMP.



Actualización de los cursos de formación, orientación e información sobre plataformas aéreas IPAF.

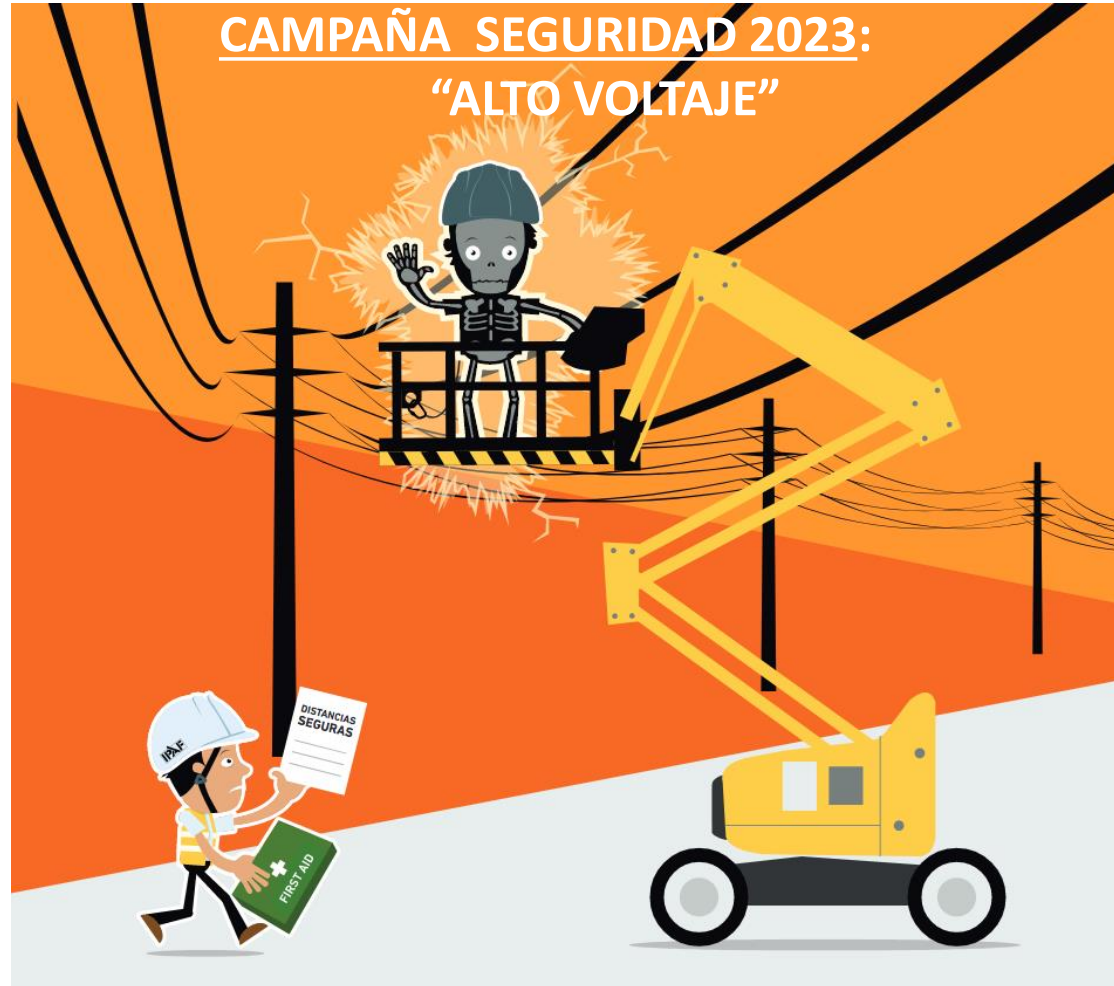
Gracias

Gracias por vuestros patrocinios





Luis



- RIESGO ELÉCTRICO:

Trabajar cerca de líneas eléctricas con tensión puede exponer a los operadores a **riesgos** de contacto directo o arco eléctrico, que pueden causar descargas eléctricas, lesiones o incluso la muerte.

Por ello, debemos aplicar una serie de **medidas preventivas** (planificación de la tarea, evaluación del entorno, formación del operador, distancia de seguridad, etc.).

Los accidentes por electrocución se producen por una falta de **planificación y supervisión**, que incluye:

- Selección
- Operador
- Falta de f
- No identi



imidad.

s adyacentes.

- LPRL 31/1995:

○ **Art.14. Derecho a la protección frente a los riesgos laborales:**

1. Los trabajadores tienen derecho a una **protección eficaz** en materia de seguridad y salud en el trabajo.
2. El empresario deberá garantizar la **seguridad y salud** de los trabajadores a su servicio en todos los aspectos relacionados con el trabajo.

○ **Art.15. Principios de la acción preventiva:**

2. El empresario tomará en consideración las **capacidades profesionales** de los trabajadores en materia de seguridad y salud en el momento de encomendarles una tarea.

○ **Art.17. Equipos de trabajo y medidas de protección:**

1. El empresario adoptará las medidas necesarias con el fin de que los equipos de trabajo **sean adecuados** para el trabajo que deba realizarse y convenientemente adaptados a tal efecto, de forma que garanticen la seguridad y salud de los trabajadores al utilizarlas.

- RD 1215/1997:

○ Artículo 3. Obligaciones generales del empresario:

1. El empresario adoptará las medidas necesarias para que los equipos de trabajo que se pongan a disposición de los trabajadores **sean adecuados** al trabajo que deba realizarse y convenientemente adaptados al mismo, de forma que garanticen la seguridad y la salud de los trabajadores al utilizar dichos equipos de trabajo.

2. Para la **elección** de los equipos de trabajo el empresario deberá tener en cuenta los siguientes factores:

b) Los riesgos existentes para la **seguridad y salud** de los trabajadores en el lugar de trabajo y, en particular, en los puestos de trabajo, así como los riesgos que puedan derivarse de la presencia o utilización de dichos equipos o agravarse por ellos.

○ ANEXO I. Disposiciones mínimas aplicables a los equipos de trabajo:

1.16. Todo equipo de trabajo deberá ser adecuado para proteger a los trabajadores expuestos contra el **riesgo de contacto directo o indirecto** con la electricidad.

- UNE EN 280:

1. Objeto y campo de aplicación.

1.2. La norma **no cubre** los peligros resu

b) ejecución de trabajos desde la plataf

6. Información para la utilización.

6.1 Manual de instrucciones:

6.1.1.2 Instrucciones de utilización, que c
ejemplo:

g) mantenerse **alejados** de los conductore

2.3.1 Peligro de electrocución



Esta máquina **NO** está aislada de
contacto o la proximidad de
Deben respetarse las distancias
normas nacionales vigentes
indicadas en la tabla siguiente



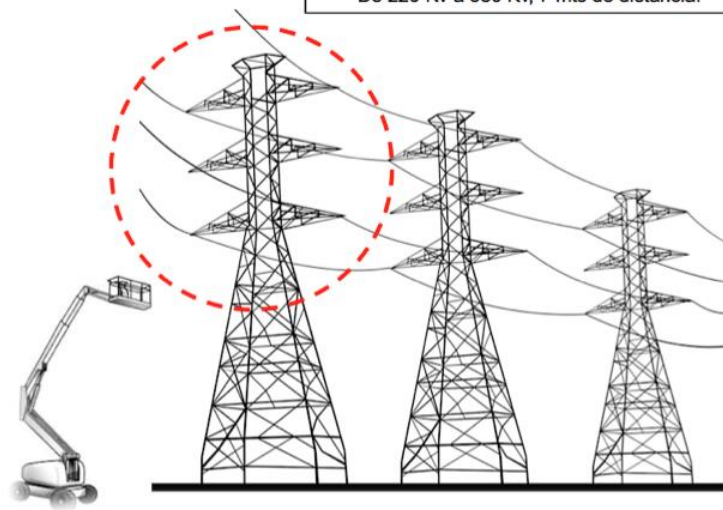
- Distancia mínima en proximidad de líneas eléctricas en tensión:

DISTANCIAS LÍMITE DE LAS ZONAS DE TRABAJO				
Un	DPEL 1	DPEL 2	DPROX 1	DPROX 2
1	50	50	70	300
3	62	52	112	300
6	62	53	112	300
10	65	55	115	300
15	66	57	116	300
20	72	60	122	300
30	82	66	132	300
45	98	73	148	300
66	120	85	170	300
110	160	100	210	500
132	180	110	330	500
220	260	160	410	500
380	390	250	540	700

Un = tensión nominal de la instalación (kV)
DPEL-1 = distancia hasta el límite exterior de la zona de peligro cuando exista riesgo de sobretensión por rayo (cm)
DPEL-2 = distancia hasta el límite exterior de la zona de peligro cuando no exista riesgo de sobretensión por rayo (cm)
DPROX-1 = distancia hasta el límite exterior de la zona de proximidad cuando resulte posible delimitar con precisión la zona de trabajo y controlar que ésta no se sobrepasa durante la realización del mismo (cm)
DPROX-2 = distancia hasta el límite exterior de la zona de proximidad cuando no resulte posible delimitar con precisión la zona de trabajo y controlar que ésta no se sobrepasa durante la realización del mismo (cm)

En proximidad sin protección eficaz:

- Hasta 66 Kv, 3mts de distancia.
- De 66 Kv a 220 Kv, 5 mts de distancia.
- De 220 Kv a 380 Kv, 7 mts de distancia.



- RD 614/2001: Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

ANEXO I. Definiciones:

8. Trabajo en tensión: trabajo durante el cual un trabajador **entra en contacto con elementos en tensión, o entra en la zona de peligro**, bien sea con una parte de su cuerpo, o con las herramientas.

12. Trabajo en zona de proximidad: trabajo durante el cual un trabajador entra en contacto con las herramientas o con las partes móviles de los aparatos eléctricos, o con los conductores de las líneas de alta tensión, o para acercarlos.

13. Trabajador autorizado para realizar trabajos en alta tensión: trabajador que ha sido autorizado para realizar trabajos en alta tensión de forma corriente.

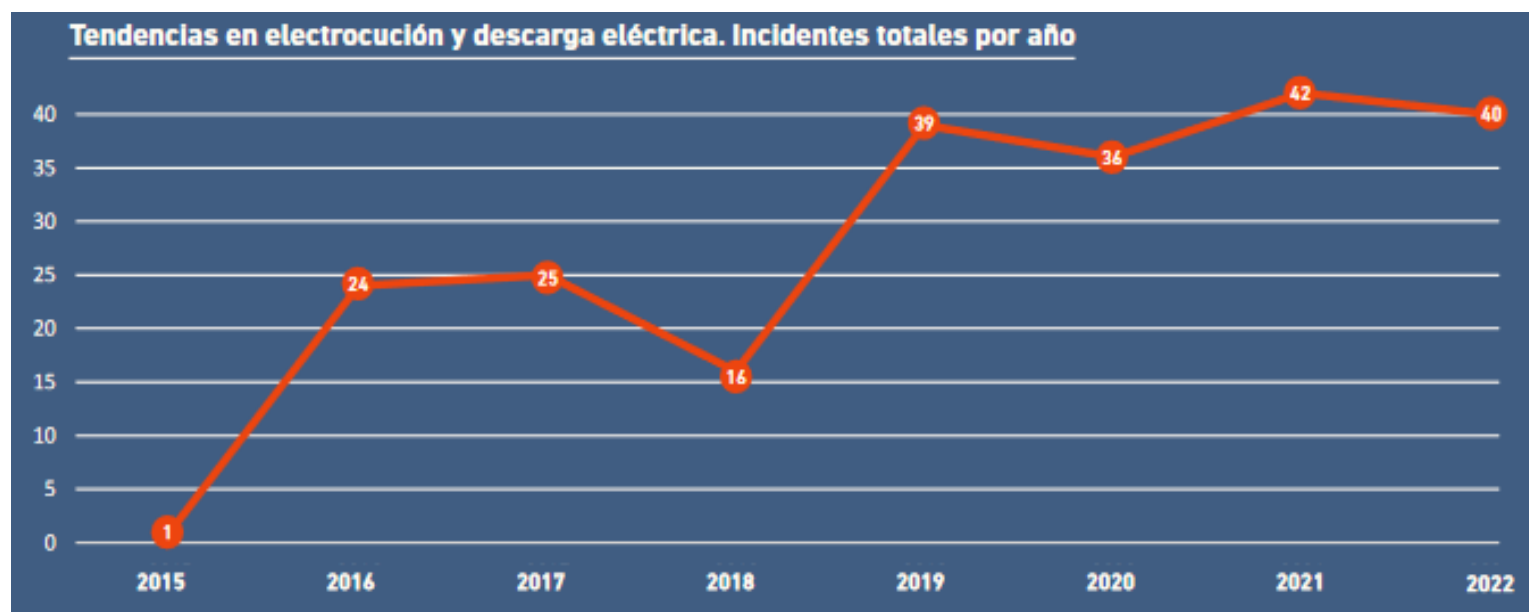
14. Trabajador cualificado en materia de alta tensión: trabajador que ha sido cualificado en materia de alta tensión por una institución universitaria, o a su experiencia certificada de dos o más años.

15. Jefe de trabajo: persona designada por el empresario **para asumir la responsabilidad efectiva de los trabajos**. Relativo a los trabajos en tensión en *alta tensión*: « El trabajo se realizará bajo la dirección y vigilancia de un jefe de trabajo, que será el *trabajador cualificado* que asume la responsabilidad directa del mismo».

	Trabajos sin tensión		Trabajos en tensión		Maniobras, mediciones, ensayos y verificaciones		Trabajos en proximidad	
	Supresión y reposición de la tensión	Ejecución de trabajos sin tensión	Realización	Reponer fusibles	Mediciones, ensayos y verificaciones	Maniobras locales	Preparación	Realización
BAJA TENSIÓN	A	T	C	A	A	A	A	T
ALTA TENSIÓN	C	T	C + AE (con vigilancia de un Jefe de trabajo)	C (a distancia)	C o C auxiliado por A	A	C	A o T vigilado por A
T= CUALQUIER TRABAJADOR A= AUTORIZADO C= CUALIFICADO C + AE = CUALIFICADO Y AUTORIZADO POR ESCRITO					1.- Los trabajos con riesgos eléctricos en AT no podrán ser realizados por trabajadores de una Empresa de Trabajo Temporal (RD 616/1999) 2.- La realización de lo establecido en las distintas actividades contempladas se harán según lo establecido en las disposiciones del presente Real Decreto			

- **CAMPAÑA DE SEGURIDAD “ALTO VOLTAJE”:**

La campaña de seguridad **“ALTO VOLTAJE”** de IPAF de 2023 identifica los **peligros y riesgos** asociados con el trabajo cerca de líneas eléctricas y explica cómo trabajar con seguridad para evitar los riesgos. Desde el año 2015, los incidentes con PEMP y relacionados con electrocuciones y descargas eléctricas asociadas a líneas eléctricas han **aumentado** notablemente.



- ¿Qué hacemos en IPAF?:



El **objetivo** del Manual es:

- Proporcionar información sobre cómo **planificar y gestionar** el uso de una PEMP cerca de líneas eléctricas.
- Proporcionar información sobre las **causas principales** de electrocución con líneas eléctricas.
- Aumentar la **conciencia** sobre los riesgos y peligros relacionados con el trabajo cerca de líneas eléctricas.
- Informar sobre **los sectores** donde se producen electrocuciones/descargas eléctricas.
- Identificar las **medidas de control** y el **sistema de trabajo seguro**, para implementarlo y reducir el número de incidentes/accidentes.
- Proporcionar **orientación** para evitar que ocurran incidentes/accidentes.

- Arco eléctrico:

Es una **descarga eléctrica de alta tensión** que atraviesa el aire entre un conductor eléctrico y un objeto conectado a tierra. La distancia a la que se origina el arco eléctrico depende de la tensión de la línea y de las condiciones atmosféricas (a mayor tensión, mayor es la distancia a la que se puede producir una descarga). Una descarga eléctrica puede provocar lesiones como quemaduras graves, quemaduras e incluso la muerte.



- ¿Qué hacemos en IPAF?:



Los datos del Informe Mundial de Seguridad de IPAF indican de quienes trabajan en arboricultura, construcción y mantenimiento. La falta de **planificación** es una de las principales causas de los accidentes eléctricos, lo que puede generar depresión, ansiedad y otros problemas de salud.



La **planificación** de IPAF, nos ayudan a prevenir los accidentes que ocurren en trabajos eléctricos. Las principales causas de los accidentes son la falta de planificación, lo que genera también lesiones traumáticas, y otros problemas de salud.

- ¿Qué hacer para evitar un accidente eléctrico?:

La mayoría de los accidentes eléctricos se deben a una inadecuada o deficiente planificación. Trabajar en proximidad o con una línea eléctrica con tensión debe realizarse por operadores cualificados y autorizados. Tenemos que identificar los peligros potenciales, para poder aplicar las medidas preventivas y tratar de controlar o eliminar el riesgo (ubicación de la línea eléctrica, altura, visibilidad, etc.). En caso de contacto con una línea eléctrica debemos:



- Aspectos a considerar:

- Potencial de contacto: Si una PEMP entra en contacto con una línea eléctrica, partes de ella pueden quedar **bajo tensión**, y es erróneo suponer que los neumáticos van a aislar la PEMP. De modo que si una persona del suelo toca la PEMP puede sufrir una descarga eléctrica que le puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.



- Potencial de paso: Cuando una PEMP entra en contacto con una línea eléctrica, queda bajo tensión, así como **la zona y el suelo alrededor de la PEMP** (se reducirá cuanto más se aleje de la PEMP) y se denomina potencial de paso. Si esto ocurre bajo ninguna circunstancia se debe tocar ninguna parte de la PEMP, y si hay personal de suelo cerca de ella debe alejarse despacio y arrastrando los pies, no se deben levantar los pies al caminar, puesto que la diferencia de tensión, puede atravesar el cuerpo y provocar lesiones graves e incluso la muerte.



- **PEMP AISLADAS (IADs)**: Si se trabaja cerca de líneas eléctricas, se debe considerar el uso de PEMP aisladas (IADs) porque ofrecen **más protección** y **minimizan el riesgo de electrocución** del operador en caso de contacto directo o arco eléctrico.

Las PEMP aisladas que trabaja en zonas de alta tensión debe estar equipadas con **piezas aislantes** en el brazo así como tener una plataforma de trabajo aislada (cesta) y estar equipada con un revestimiento que ofrece protección adicional:

- **Sección A**: Es el **aislamiento superior del brazo** que protege a los ocupantes de la plataforma de trabajo (cesta).
- **Sección B**: Es la **sección aislada en la parte inferior del brazo** que proporciona protección al chasis.



UNE

UNE-EN 61057:2018

🇪🇸 Trabajos en tensión. Dispositivos aéreos aislantes para el montaje en un chasis.

🇬🇧 Live working - Insulating aerial devices for mounting on a chassis

🇫🇷 Travaux sous tension - Dispositifs élévateurs isolants pour montage sur un châssis

- Accidente eléctrico con PEMP:



PI
SU
M
U
L
E

oles en

d'Anglesola

Año 2023:

5.901 accidentes laborales en Lleida

18 siniestros al día

5.841 leves

47 graves

13 muertos

CONCLUSIÓN:

-
-
-
-
-
-



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN



¡SEAMOS RESPONSABLES!



www.ipaf.org

José Ramón Etxebarria Urrutia

Instructor Senior IPAF/TSPRL

joseramon@niftylift.es

669387049

Sevilla, 15 de febrero 2024

Gracias por vuestros patrocinios



Pausa 20 minutos



IPAF Rental Standard y Certificación IPAF Rental +

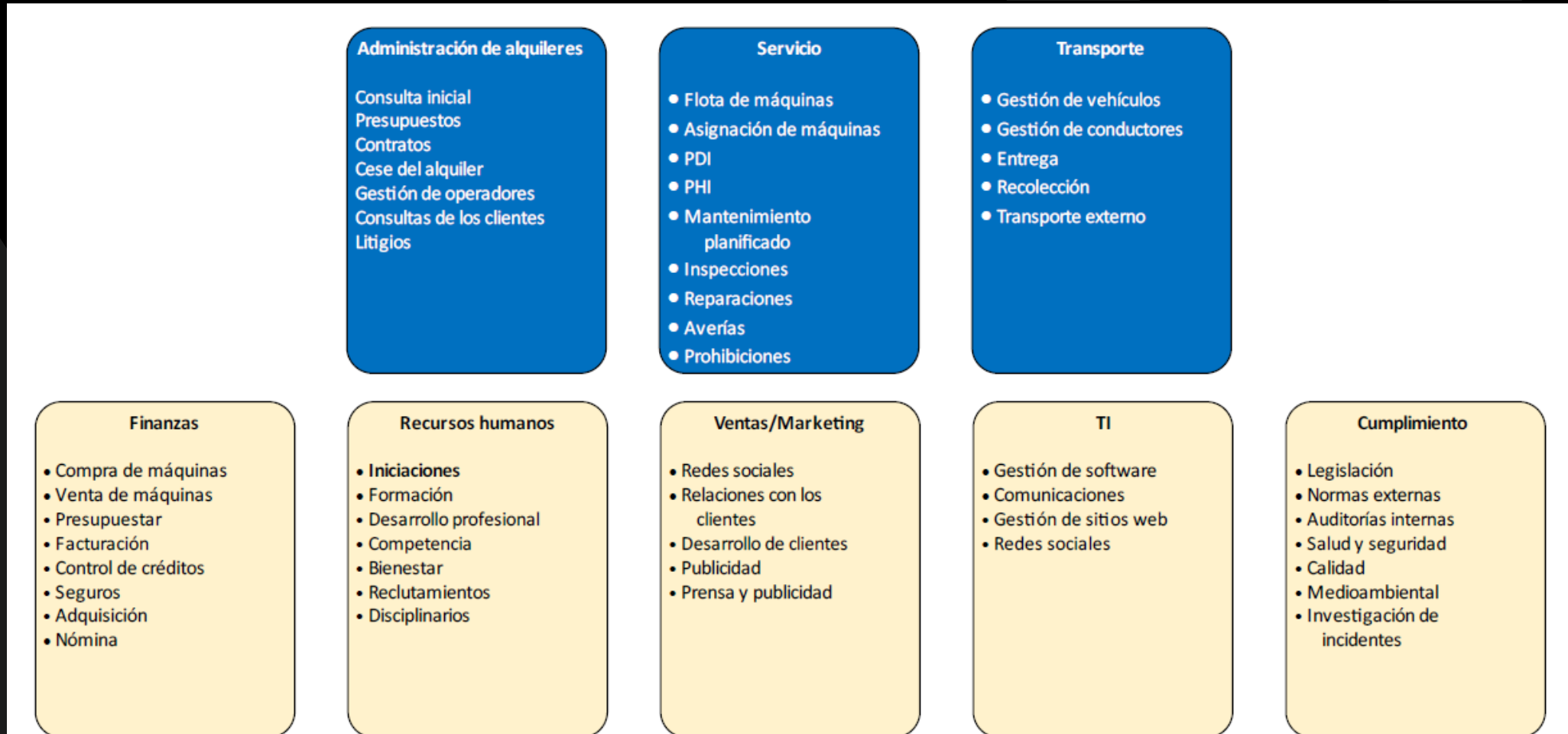
Romina Vanzi

Directora de desarrollo Regional de IPAF





+ complicado de lo esperado





IPAF Rental Standard y Certificación IPAF Rental +

Introducción a las normas de alquiler de IPAF y el sistema de certificación IPAF Rental+.



Martin Wraith
GESTOR DEL
PROGRAMA IPAF
RENTAL+

A photograph of a construction site. In the foreground, a red aerial platform (scissor lift) is extended towards a yellow building under construction. The building has multiple floors with balconies and windows. A blue building is visible on the left side. The background is a clear sky. The image is partially obscured by a white diagonal shape that separates it from the text area.

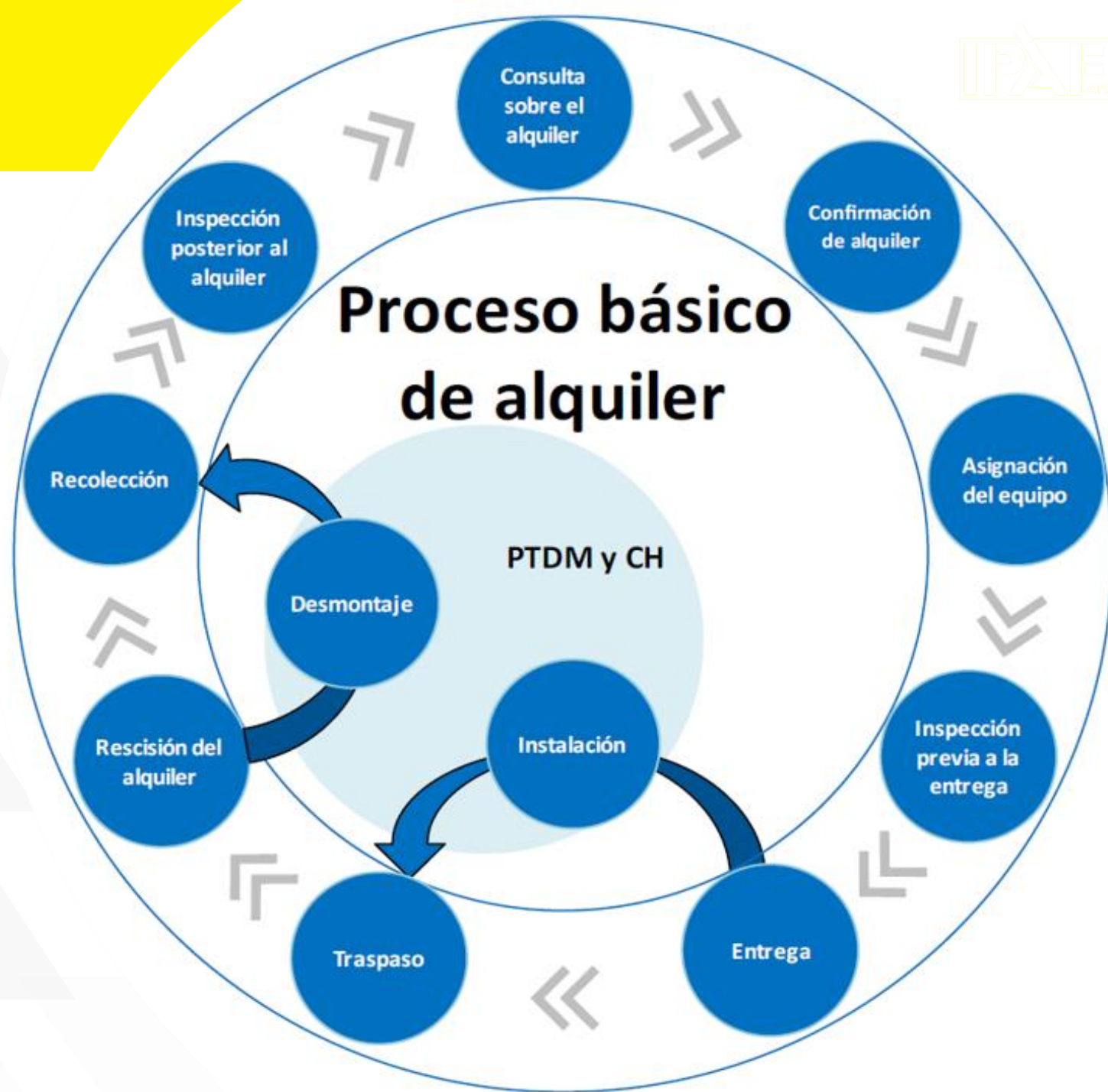
Norma de alquiler de IPAF

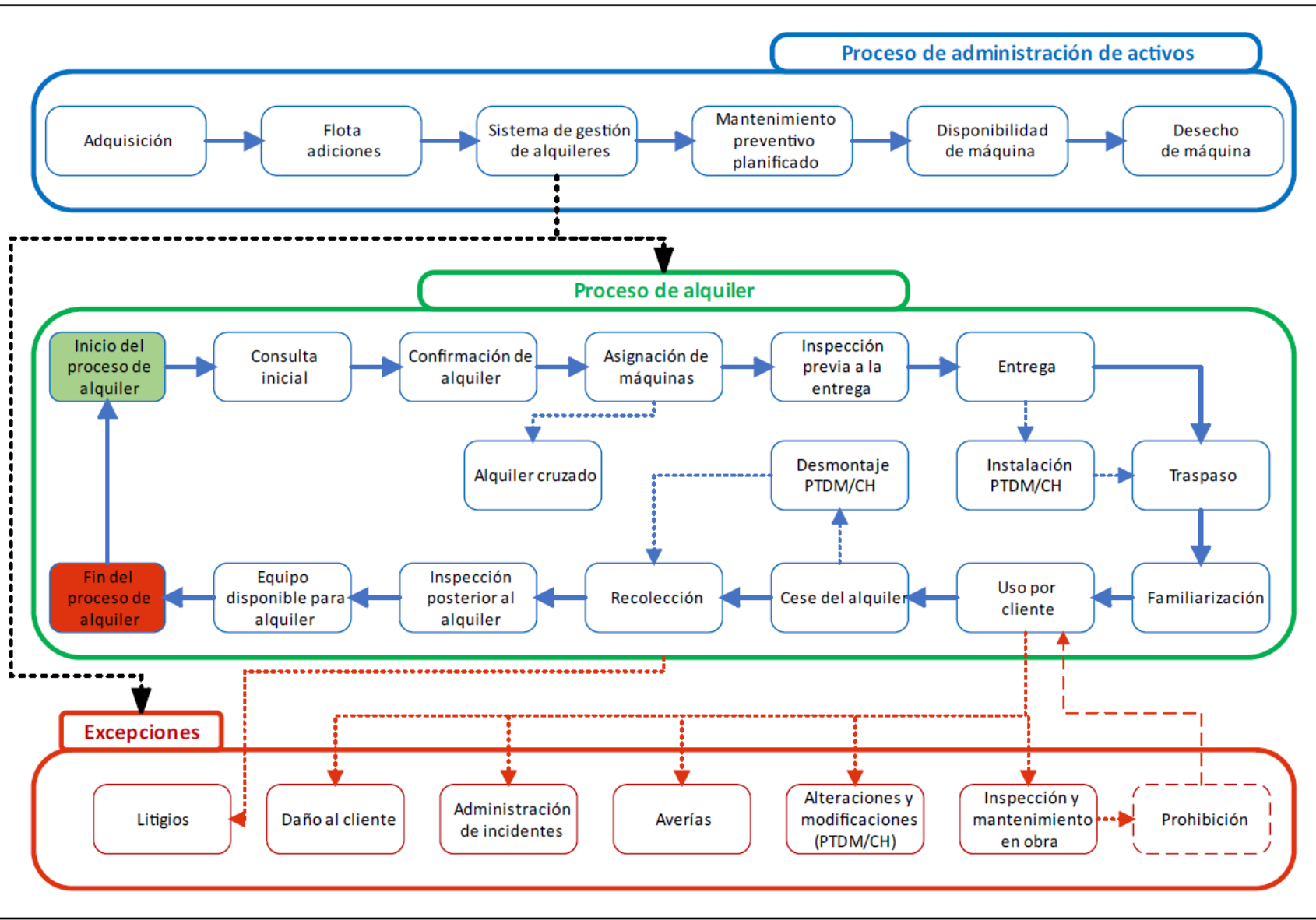
Escrito por expertos del sector; personas que realmente entienden el sector de las plataformas aéreas.

Cumple y supera las normas mínimas.

Formato de la norma IPAF Rental

- Disposición lógica siguiendo el ciclo de alquiler.
- Introducción a cada proceso.
- Diagramas de flujo de procesos que muestren el proceso anterior y el siguiente para todos los resultados.
- Texto explicativo.



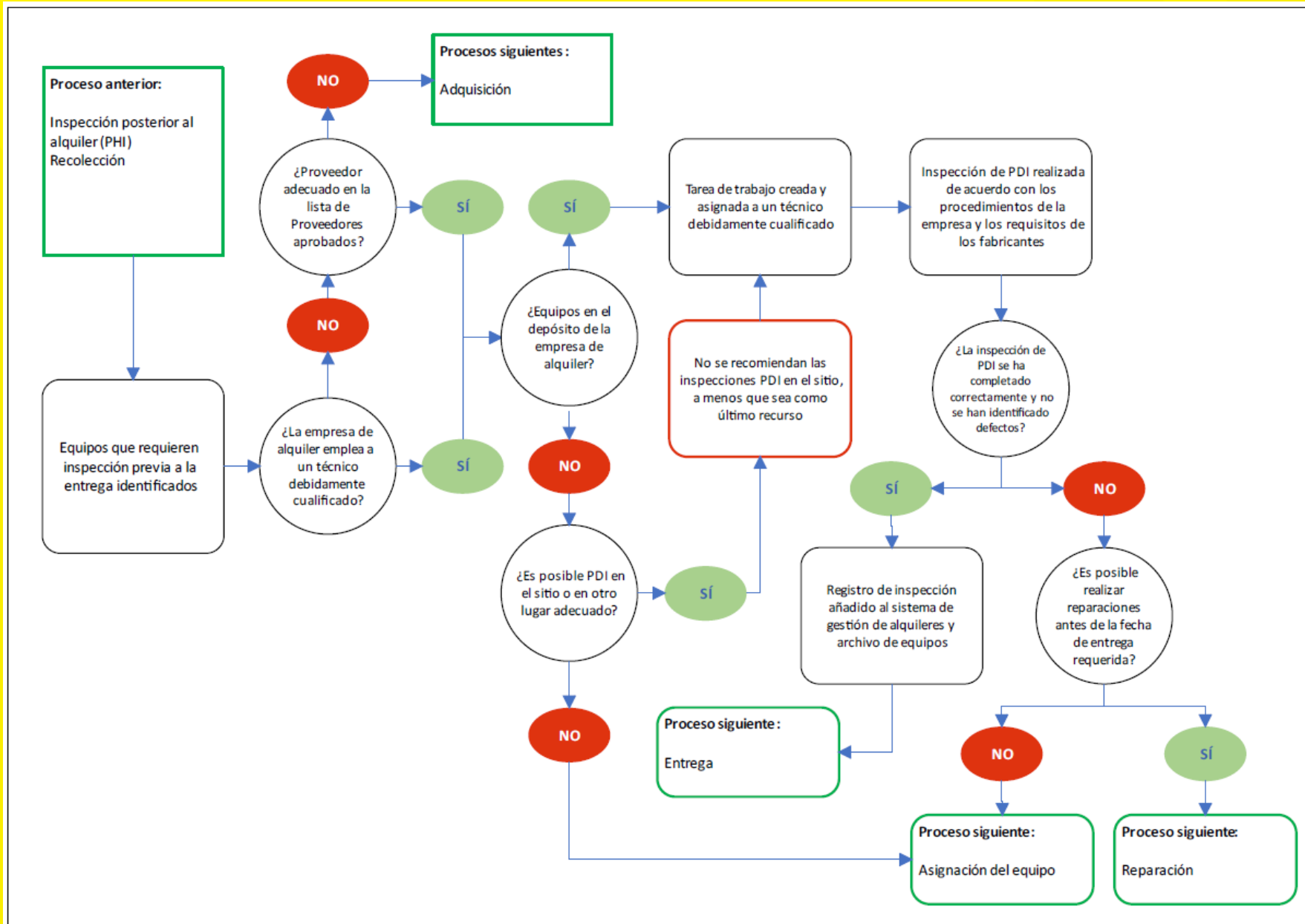


SECCIONES

La Norma de Alquiler de IPAF se divide en tres secciones:

1. Proceso de gestión de activos
2. Proceso de contratación
3. Excepciones

Inspección previa a la entrega (PDI)



Aquí vemos el proceso de inspección previa a la entrega.

Sigue el proceso y responde a las preguntas.

La ruta y el siguiente paso dependerán de sus respuestas.

Existe un flujo de procesos similar para cada paso del proceso de alquiler.

Los hechos hablan más que las palabras


**¿Qué más está
haciendo IPAF para
apoyar a los
alquiladores?**





**La certificación de
alquiler en la que puede
confiar.**

¿Qué es la certificación IPAF Rental+?




Prueba de que una empresa de alquiler ha sido auditada de forma independiente según la norma de alquiler de IPAF.

Cumple rigurosas normas de salud y seguridad, calidad y medio ambiente.

Mecanismo de mejora continua de la empresa.

¿Qué es la certificación IPAF Rental+?



Prueba certificada de que los empleados de la empresa de alquiler están formados al nivel requerido.

Ofrece garantías a los clientes en todas las fases del proceso de alquiler.

La garantía del sector de las plataformas aéreas de una empresa de alquiler de alta calidad.

¿Cuáles son las ventajas de estar certificado conforme a una norma?



- **Mejora de la calidad:** La adhesión a una norma reconocida puede ayudar a las organizaciones a mejorar sus procesos y servicios, lo que se traduce en una mayor satisfacción del cliente y un mejor rendimiento empresarial.
- **Mayor credibilidad:** La certificación de una norma reconocida demuestra a clientes, proveedores y organismos reguladores que una organización está comprometida con el cumplimiento de normas estrictas y buenas prácticas reconocidas en el sector.
- **Ventaja competitiva:** Las organizaciones certificadas conforme a una norma reconocida pueden diferenciarse de sus competidores, lo que puede ayudarles a atraer nuevos negocios y conservar a los clientes existentes.
- **Mayor eficacia:** Los procesos y sistemas necesarios para conseguir y mantener la certificación conforme a una norma reconocida pueden ayudar a las organizaciones a racionalizar sus operaciones, reduciendo costes y aumentando la eficiencia.
- **Cumplimiento de la normativa:** El cumplimiento de normas reconocidas puede ayudar a las organizaciones a cumplir las leyes, reglamentos y normas del sector pertinentes, reduciendo el riesgo de sanciones legales y económicas.
- **Acceso a nuevos mercados:** Algunos contratistas y otros socios de alquiler pueden exigir la certificación según una norma reconocida como requisito previo para hacer negocios, por lo que la certificación puede ayudar a las organizaciones a expandirse a nuevos mercados.

Proteja su mayor activo

Las empresas de alquiler deberían adherirse a la Normativa de Alquiler IPAF y considerar el cumplimiento del esquema de certificación IPAF Rental+, la garantía del sector de las plataformas aéreas de una empresa de alquiler/alquiler de alta calidad.

Los contratistas deberían esperar que sus proveedores de plataformas aéreas se adhieran a la norma. Esto ayuda a normalizar el suministro de equipos y a reducir la exposición al riesgo.



En conclusión;

Considerar la confianza como un componente vital del éxito de la marca, en lugar de un reto que hay que cumplir, ayuda a construir relaciones sólidas y saludables, atrayendo y reteniendo a los clientes.

La adhesión a una norma reconocida y específica del sector contribuye a generar confianza, especialmente cuando está certificada por una tercera parte de prestigio mundial.

Poder demostrar el cumplimiento de una norma respetada en el sector demuestra el compromiso de una empresa con la calidad.

Los contratistas que insisten en que los proveedores de plataformas aéreas se adhieran a la norma de alquiler de IPAF reducen en gran medida su riesgo de exposición negativa y apoyan la estandarización de la provisión de plataformas aéreas de alta calidad en todo el sector.

Enlaces útiles:

[La norma IPAF de alquiler](#)

[IPAF Rental+](#)



martin.wraith@ipaf.org

Gracias por vuestros patrocinios







AFUPRO



ASOCIACIÓN EUROPEA FUTUROS PROFESIONALES

¿Quiénes somos?

- **Profesores de Transporte y Mantenimiento de Vehículos.**

IES HUMANEJOS

Presidente

Jesús Gómez

Vicepresidente

Javier Ruiz

Secretario

Jesús de Lara

PROYECTO

**Formación
de
Futuros profesionales
de**





OBJETIVOS

- Dar visibilidad a la F.P. en la sociedad y a las empresas
- Difundir la tecnología
- Oportunidad a los futuros técnicos
- Crear sinergias empresas e institutos



PROYECTOS

- Curso de Primeros Auxilios y P.R.L.
- Formación técnica profesorado
- Competiciones entre Centros
- Curso de manejo de carretillas y equipos
- Bolsa de trabajo

VALORES Y COMPROMISOS

- **Colaboración:** Creemos en la fuerza de la colaboración entre centros y empresas y el intercambio de conocimientos.
- **Innovación:** Buscamos impulsar sinergias con empresas y centros potenciando el cambio positivo mediante la innovación y la adaptación constante.
- **Formación:** Técnica aplicada al sector
- **Desarrollo** de doble grado



ALIANZAS

- ➔ Curso de manejo de equipos
- ➔ Formación técnica profesorado
- ➔ Prácticas Erasmus
- ➔ Acreditar a operarios sin titulación



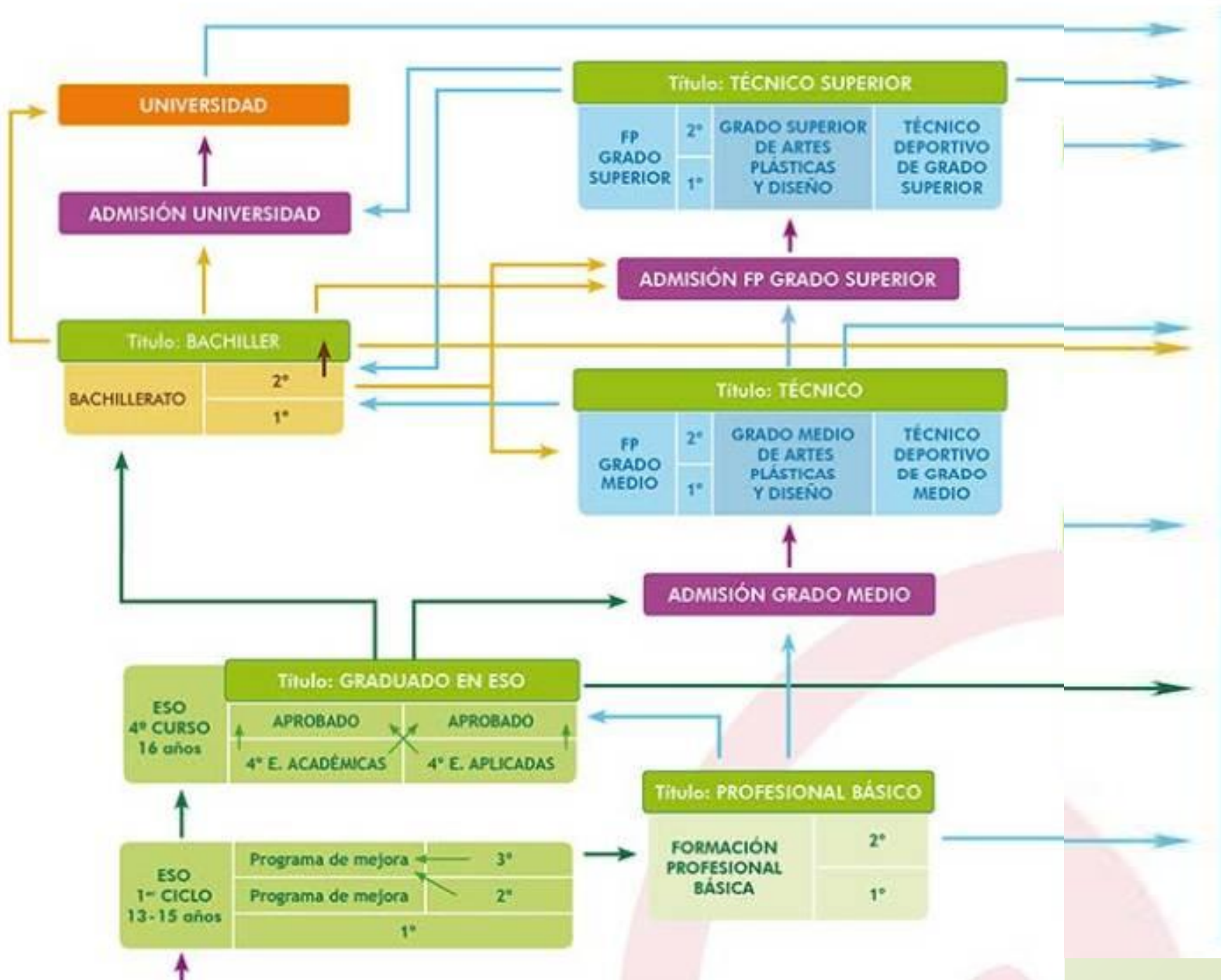
ACTIVIDAD 360

- Jornadas de encuentro Empresa - IES
- Organizar proyectos y eventos para promover las competencias y habilidades del alumnado de F.P.

Etapas educativas

POST - OBLIGATORIAS

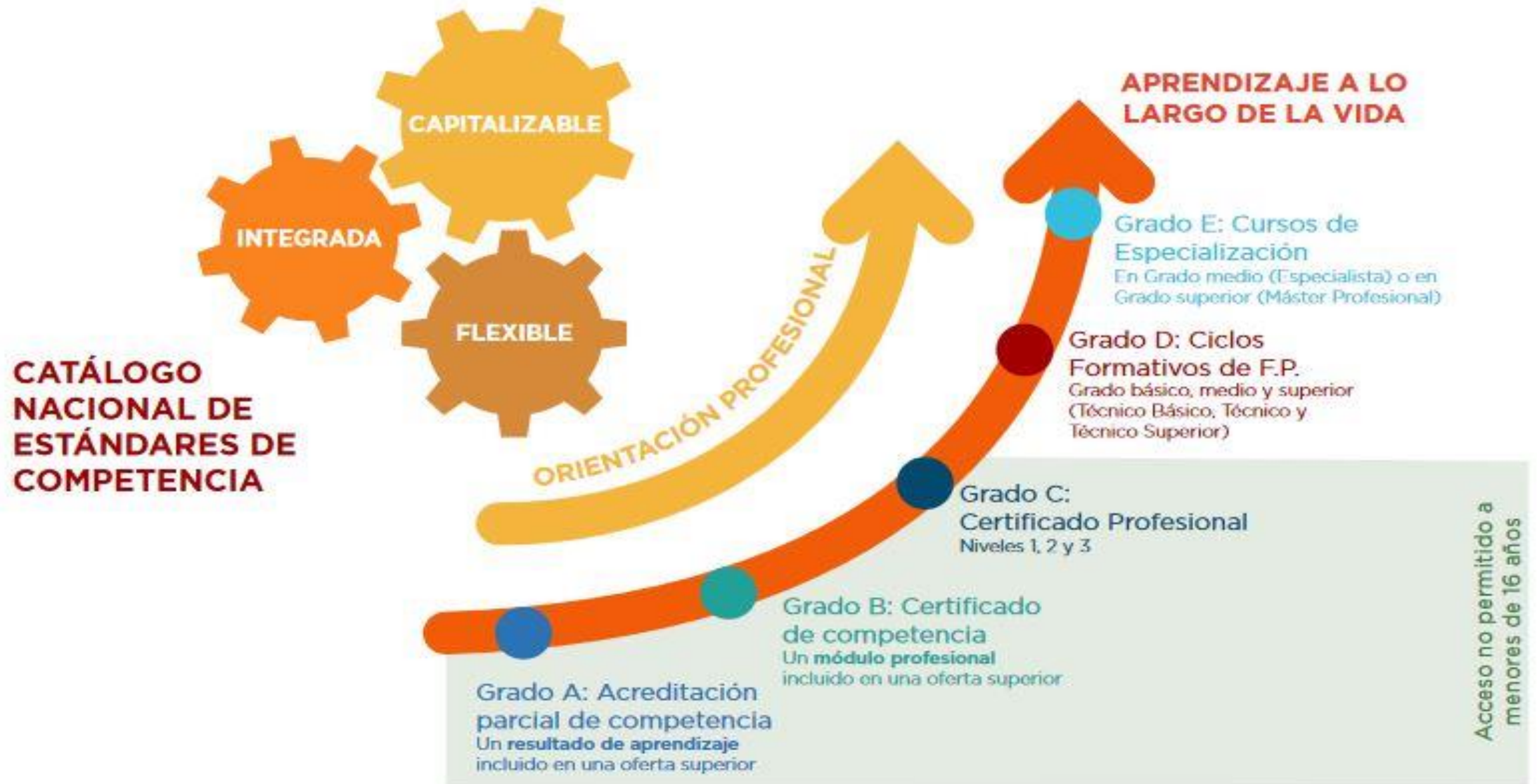
INIZAS OBLIGATORIAS



MERCADO DE TRABAJO



NUEVO MODELO DE FORMACIÓN PROFESIONAL. LEY ORGÁNICA 2022

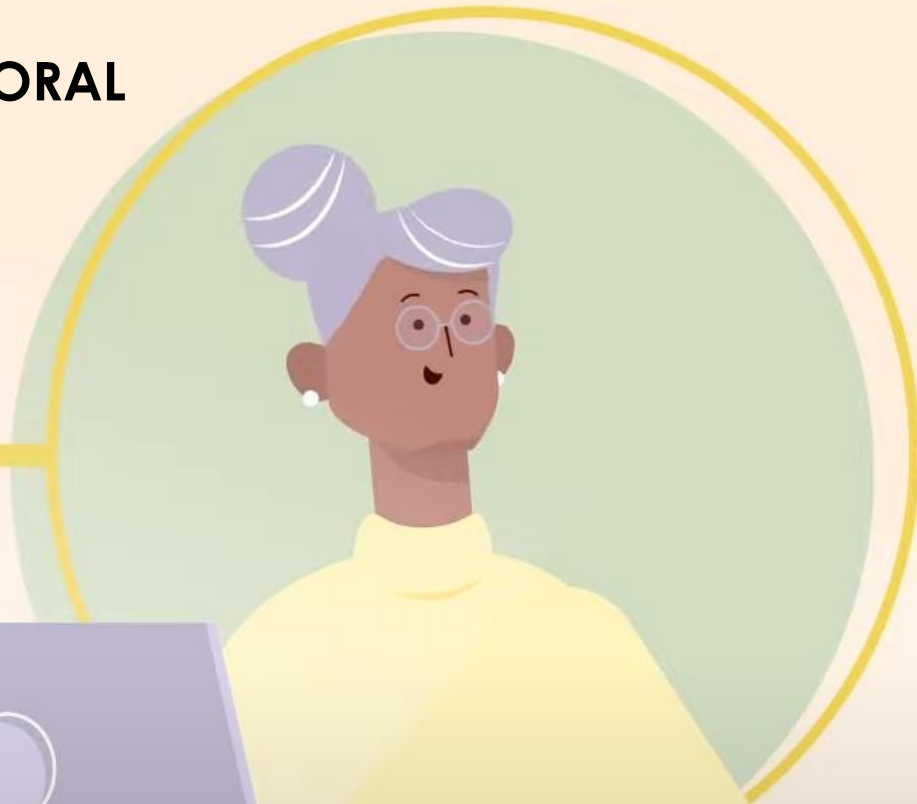


ACREDITACIÓN DE VIDA LABORAL

GRADOS



CUALIFICACIÓN





CENTROS DE FORMACIÓN MAQUINARIA



PROGRAMAS FORMATIVOS EN EMPRESA

- Preferible nivel C
- Trabajadores sin formación reglada
- Se puede establecer convenio con centros educativos
- Puede ser integro en la empresa si tiene centro propio de formación



GRADO D

- Para grado medio y superior
- 2000H
- Incorpora prácticas en empresa



GRADO E

- Grado medio y superior (Master de F.P.)
- Entre 300h y 900h
- Puede incorporar prácticas en empresa

PRÁCTICAS EN EMPRESA GRADO D

- ➔ Régimen general 25-35%
- ➔ Régimen intensivo 35-50%
- ➔ Módulos asociados entre empresa y centro
- ➔ Profesor puede acudir a las prácticas



SEGURIDAD SOCIAL

- ➔ R.D. Legislativo 8/2015 de 30 de octubre
- ➔ RD/Ley 2/2023 16 de marzo Art 34

Alta en la S.S.



**“SOLO HAY ALGO PEOR QUE
FORMAR A TUS EMPLEADOS
Y QUE SE VAYAN.**

**NO FORMARLOS Y QUE
SE QUEDEN”**

HENRY FORD



**“SI CREES QUE LA
FORMACIÓN ES CARA.**

**PRUEBA CON LA
IGNORANCIA”**

DEREK BOK



**“FORMA BIEN A LA GENTE
PARA QUE PUEDA MARCHARSE,
TRÁTALES MEJOR PARA QUE
NO QUIERAN HACERLO”**

RICHARD BRONSON

AGRADECIMIENTOS



AGRADECIMIENTOS

MADRINA

Macarena García Oliver

PRESIDENTE DE HONOR

José Martín Navarro

AFUPRO 

ASOCIACIÓN EUROPEA FUTUROS PROFESIONALES

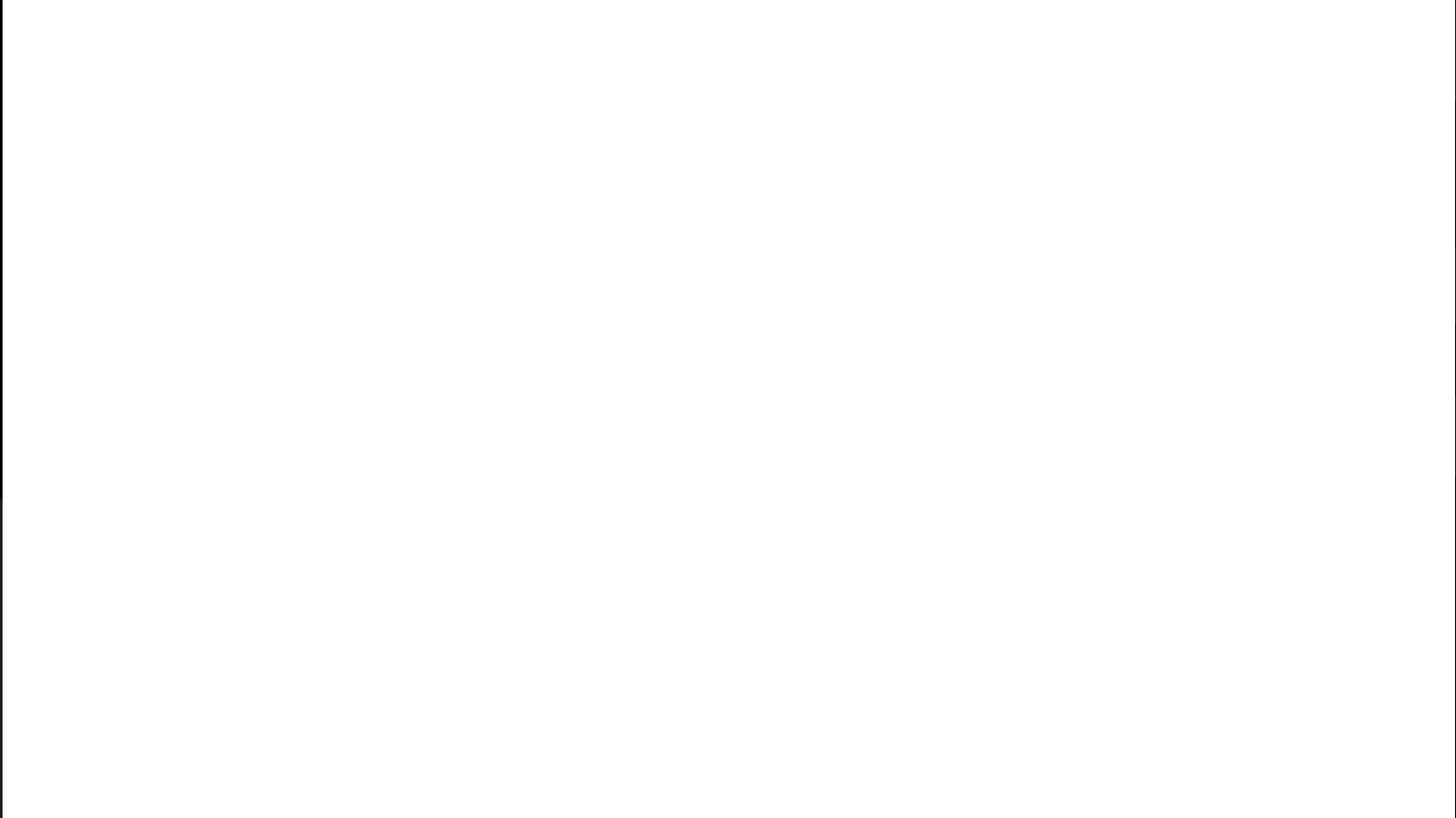


CONTINUARÁ



Gracias por vuestros patrocinios





Maca Questions!

Desafíos en Formación de
Calidad en las Empresas



Tu opinión nos interesa!

IPAF Elevando España 2024



Gracias por vuestros patrocinios



IPAF Member



**25 % Nuevos Afiliados
durante Elevando 2024**

Seguimos con...



Cocktail 19.30 – 21.00
Cena y Premios 21.00 -24.00

Tu opinión nos interesa!

IPAF Elevando España 2024

