



LOS RIESGOS DE OPERAR PEMP_s/PTA_s DESDE LOS CONTROLES DE TIERRA TOOLBOX TALK

Las plataformas de trabajo elevadoras móviles (PEMP_s/PTA_s) se suministran con controles de tierra y plataforma para cumplir con los estándares internacionales de diseño de PEMP_s/PTA_s.

Los manuales del operador del fabricante indican que la estación de control principal del operador está en la plataforma y que los controles de tierra solo deben usarse para realizar inspecciones previas al uso sin que haya nadie en la plataforma, o únicamente con fines de descenso de emergencia.

¿POR QUÉ SOLO DEBERÍA OPERAR PEMP_s/PTA_s DESDE LOS MANDOS DE LA PLATAFORMA?

Los controles de tierra de la PEMP/PTA normalmente no tienen controles proporcionales como un joystick en la plataforma. Esto significa que, una vez activado un interruptor de control de tierra, solo hay una velocidad y, cuando se activa, la función es instantánea.

Los controles de la plataforma PEMP/PTA se componen de interruptores de función y controles proporcionales, como accionamiento, elevación/descenso y giro, etc. Tener controles proporcionales significa que tiene un control mucho más fino y una mayor precisión con los movimientos de la PEMP/PTA en comparación con los controles de tierra, donde las funciones son instantáneas.

¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADO?

Esta Toolbox Talk se aplica a todas las personas involucradas en el funcionamiento seguro de una PEMP/PTA, que incluyen:

- Usuario (controla el uso de la PEMP/PTA en la obra)
- Encargados y supervisores
- Personal para el rescate al nivel del suelo

¿CUÁLES SON LOS PELIGROS Y RIESGOS?

Artículo	Peligros/riesgos	Posibles resultados negativos
1	Pérdida de «proporcionalidad» en los controles del PEMP/PTA.	Mayor riesgo de que los ocupantes de la plataforma sean atrapados y aplastados.
2	Función de giro del brazo de la plataforma giratoria utilizada por el operador de control de tierra.	Mayor riesgo de aplastamiento para el operador de control de tierra en la posición de control de la base.
3	Pérdida de percepción de profundidad por parte del operador de control de tierra.	Mayor riesgo de que los ocupantes de la plataforma sean atrapados y aplastados.
4	Pérdida de percepción de profundidad por parte del operador de control de tierra.	Mayor riesgo de electrocución para los ocupantes de la plataforma y el operador de control de tierra.
5	Pérdida de los controles proporcionales/percepción de profundidad por parte del operador de control de tierra.	Mayor riesgo de daños a los equipos y a la propiedad.
6	No se pueden oír ni ver los dispositivos de advertencia específicos para la PEMP/PTA.	Mayor riesgo de daños a los equipos y a la propiedad.
7	Pérdida de comunicación provocada por el exceso de ruido, las condiciones meteorológicas y la distancia desde la plataforma hasta la base de la PEMP/PTA.	Todo lo anterior.

REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de seguridad del operador de IPAF (disponible en la aplicación ePAL www.ipaf.org/ePAL)
- Guía de IPAF sobre rescate de emergencia (disponible en www.ipaf.org/resources)
- Pósteres de Andy Access (disponibles en www.ipaf.org/andyaccess)
- Toolbox Talk de IPAF «Plan de rescate de la PEMP/PTA» (disponible en www.ipaf.org/toolboxtalks)

EXCEPCIONES

Las PEMP/PTAs montadas sobre vehículos y algunos equipos autopropulsados a veces se operan desde los controles de tierra con personal o equipo instalado en la plataforma, esto es especialmente común en la industria de los medios de comunicación y el cine. En estas circunstancias, se recomienda utilizar únicamente las PEMP/PTAs con controles de tierra que tengan controladores de velocidad integrados para lograr movimientos más precisos.

RECUERDE

- Realice siempre inspecciones previas y asegúrese de que la PEMP/PTA funciona según las instrucciones del fabricante.
- Tenga siempre un plan de rescate preparado para todos los trabajos en altura. El plan de rescate debería documentarse, practicarse y comunicarse a todos los implicados en la tarea.
- El personal de rescate de tierra designado debería estar incluido en el plan de rescate y estar familiarizado con todos los controles de tierra, incluidos los procedimientos de descenso de emergencia.
- Nunca supere los límites de funcionamiento definidos por el fabricante en el manual del operador.