

**A che velocità del vento può ancora lavorare una PLE?**

Tutte le PLE (salvo quelle specificamente progettate per uso interno) sono progettate per operare fino alla massima velocità del vento marcata sulla macchina e indicata nel manuale d'istruzione del costruttore. Lavorare con una velocità del vento superiore a quella massima prevista può causare instabilità.

La velocità del vento generalmente accettata, per la quale la macchina viene progettata, che è anche la massima velocità alla quale l'operatore può ancora confortevolmente lavorare, è di 12,5 m/s.

La velocità può essere misurata dalla piattaforma con un anemometro digitale a mano oppure, più empiricamente, stimandola con l'uso della Scala Beaufort delle forze del vento (vedasi qui sotto).

E' molto importante sapere che la velocità del vento aumenta con l'altezza da terra e potrebbe essere anche il 50% più alta a 20 m rispetto a quella a livello terra.

Il fattore di raffreddamento da vento. In una giornata calma a 10° C di temperatura il tempo è fresco ma non è inconfortevole. Ma con una velocità del vento di 32 Km/h, la temperatura percepita sulla faccia e le mani è di 0° C e se la temperatura è di 0° C, quella percepita è di -15° C.

E' quindi necessario prevedere vestiario sufficientemente caldo prima di iniziare il lavoro, anche se a terra la temperatura sembra relativamente calda.

Va prestata particolare attenzione quando si trasportano rivestimenti per facciate, vetrate, pannelli ed altri materiali simili che potrebbero agire da "vela" e compromettere seriamente la stabilità della macchina, specialmente nei casi di folate di vento. Per la medesima ragione cartelli pubblicitari e simili non vanno mai fissati, anche solo temporaneamente, sulla piattaforma di lavoro.

Devi inoltre conoscere l'effetto di riparo e imbuto degli edifici alti che potrebbero causare alte velocità del vento nei giorni in cui la velocità del vento in aree aperte è bassa.

Altre fonti locali di vento forte da considerare sono i getti dei reattori di aerei in aeroporti e lo spostamento d'aria di veicoli con alte superfici chiuse sulle autostrade.

**Scala Beaufort**

La Scala Beaufort delle forze del vento è internazionalmente accettata e viene utilizzata nel comunicare le condizioni del tempo. Consiste nei numeri dal 0 al 17, ognuno rappresentante una certa forza del vento a 10 m di altezza in un'area aperta.

N°	DEFINIZIONE	INDICATORI	VEL. m/s
0	Calma	Il fumo sale verticalmente	0 - 0.2
1	Ventilato	Direzione del vento indicata dal fumo inclinato (non dalla manica a vento)	0.3 - 1.5
2	Brezza leggera	Il vento si sente sul viso; fruscio del fogliame; le normali banderuole si muovono al vento	1.6 - 3
3	Brezza debole	Foglie e ramoscelli in costante movimento; le bandiere leggere sventolano	3 - 5
4	Brezza moderata	Sollewa la polvere e la carta sciolta, i ramoscelli oscillano	5 - 8
5	Brezza fresca	Piccoli alberi con fronde oscillano. Sugli specchi d'acqua interni si formano piccole onde	8 - 11
6	Brezza forte	Si muovono i rami grandi; i cavi telefonici sibilano; è difficile usare l'ombrello	11 - 14
7	Vento forte	Alberi oscillano; difficile camminare controvento	14 - 17
8	Burrasca moderata	Rami rotti; disturbo al traffico stradale	17 - 21
9	Burrasca forte	Si hanno leggeri danni agli edifici (cadono camini e tegole)	21 - 24